



دستی شناسه دار حدود ۱۴ هزار میلیارد تومان بوده، لکن به رغم کسری بودجه، سازمان تأمین اجتماعی تسهیلات و تمهیداتی را برای بیمه شدگان قالیباف و صنایع دستی شناسه دار فراهم کرده که می توان به مواردی از آن اشاره کرد؛ بیمه افرادی که اشتغال آنان مورد تأیید مراجع معرفی کننده قرار دارد (تعداد ۲۱۵،۶۲۱ نفر تا پایان دی ماه سال جاری) همواره تداوم داشته و امکان برخورداری این قبیل افراد از خدمات قانونی نزد سازمان فراهم است، افرادی که به علت عدم رعایت مهلت های مقرر در پرداخت حق بیمه، بیمه آنان قطع می شود، مجدداً در نوبت پذیرش از محل قطع بیمه پردازی افرادی که اشتغال آنان تأیید نمی شود، قرار می گیرند. سهمیه پذیرش متقاضیان به منظور جایگزینی افراد از محل قطع بیمه پردازی ناشی از عدم اشتغال در حرفه اعلام شده، از ۱۰ درصد به صد درصد افزایش یافت (موضوع دستور اداری شماره ۲۴۹۶/۱۴۰۰/۵۰۰۰ مورخ ۱۳۹۹/۱۱/۱۹)، برای بیمه شدگانی که برگ پرداخت خود را دریافت لیکن به دلایل مختلف مبلغ حق بیمه را خارج از مهلت مقرر پرداخت می کنند و از آخرین مهلت پرداخت حق بیمه آنان بیش از سه ماه سپری نشده باشد، با ارائه تعهد کتبی مبنی بر عدم تکرار، صرفاً برای یک بار مشروط به اینکه در حرفه مربوطه اشتغال داشته باشند، خارج از سهمیه، مجوز پذیرش درخواست و انعقاد قرارداد بیمه قالیبافان و شاغلان صنایع دستی شناسه دار صادر می شود، براساس مصوبه اخذ شده از هیأت مدیره محترم سازمان، به بیمه شدگان موصوف در طول مدت بیمه پردازی و براساس هر قرارداد یک بار اجازه داده می شود چنانچه حق بیمه متعلقه را حداکثر تا پایان ماه چهارم پرداخت کنند، امکان تداوم بیمه پردازی

بازرسی سیستماتیک و اجرای ماده ۳۹ (گردش حساب) امکان اجرای مفاد قانون موصوف نیز فراهم شده است. همچنین نشست های متعدد و مشترکی با حضور نمایندگان وزارتخانه های تعاون، کار و رفاه اجتماعی، کشور، راه و شهرسازی و سازمان تأمین اجتماعی برگزار و پس از چند نوبت طرح موضوع در هیأت دولت، در نهایت منجر به صدور آیین نامه اجرایی نحوه شناسایی کارگران شاغل در کارگاه های ساختمانی کشور به شماره ۶۷/۲۱۲۰/۲۱۷۷۷ هـ.مورخ ۱۴۰۲/۱۱/۱۷ شد که از جمله تغییرات مهم آن واگذاری سامانه بیمه اجتماعی کارگران ساختمانی به سازمان تأمین اجتماعی است. توضیح اینکه جلسات و هماهنگی های لازم درخصوص راه اندازی سامانه مذکور که با سیستم متمرکز کارگران ساختمانی متعامل باشد، در دستور کار قرار دارد.

شایان ذکر است در زمینه رویکرد سازمان پیرامون بیمه اجتماعی رانندگان، به دلیل عدم تأمین کامل بار مالی ناشی از اجرای قانون هدفمندسازی یارانه ها توسط دولت، پذیرش و برخورداری رانندگان جدیدالورود از معافیت در پرداخت بخشی از حق بیمه سهم بیمه شده از سال ۱۳۹۷ ممنوع شد. لیکن به منظور افزایش رضایتمندی رانندگان عزیز و با عنایت به هماهنگی به عمل آمده با مراجع متولی حمل و نقل کشور، طرح پالایش رانندگان از سال ۱۴۰۰ اجرایی و پوشش بیمه ای و برخورداری رانندگان جدیدالورود از سهم هدفمندسازی یارانه ها از محل جایگزینی معادل قطع بیمه پردازی ناشی از عدم اشتغال رانندگان غیرواقعی کماکان تداوم دارد. در رابطه با قالیبافان از ابتدای اجرای قانون بیمه قالیبافان تاکنون بدهی دولت بابت بیمه قالیبافان و شاغلان صنایع