

گزارش



## صنایع خردباز یگران اصلی تولید

ادامه از صفحه ۵

... وی گفت: «در بسیاری از کشورها برای حمایت از صنایع کوچک، آیین‌نامه و قوانین خاصی را تدوین و اعمال می‌کنند، اما در کشور ما اختصاص چهار درصد از منابع مالی و تسهیلات بانکی به تولید در بخش کارگاه‌های کوچک نشان از گسترش کارهای غیرتولیدی و غیررسمی در اقتصاد است که قطعاً آسیب‌پذیری این شرایط در اقتصاد دیده شده و در واقع در این شرایط بنگاه‌های کوچک بیشتر مورد حمله اقتصادی قرار می‌گیرند.»

### الزام تصویب قوانین حمایتی

آهنی‌ها همچنین با اشاره به اینکه اشتغال ما بر پایه کارگاه‌های کوچک است، گفت: «باید قوانین و مقررات مختص آنها را تصویب کنیم، نمی‌توان در قالب قوانین جامع اقتصادی و تولیدی، واحدهای کوچک و بزرگ اقتصادی در یک قاب دیده شوند و طبیعتاً تسوان اقتصادی، تولیدی و رقابتی این واحدها نباید در یک سطح و بابه‌ر مندی از یکسری قوانین مورد سنجش قرار گیرد.» وی افزود: «در اکثر کشورهای جهان، رشد فزاینده صنایع و کارگاه‌های کوچک در دستور کار است، در واقع این کارگاه‌ها قابلیت تطبیق بیشتری با شرایط اقتصادی دارند. با توجه به این مهم، تقویت این واحدها باید در دستور کار قرار گیرد و حتماً از این اقدامات می‌توان نتایج مثبت قابل توجهی به نفع اشتغال و تولید استخراج کرد.» وی اضافه کرد: «در برخی از کشورها واحدهای کوچک تولیدی و اقتصادی حتی سابقه فعالیت بیش از ۱۵۰ سال دارند اما در کشور ما در مواردی ریزش و تعطیلی کارگاه‌های کوچک به دلیل عدم حمایت‌های لازم در بازه زمانی کوتاهی رخ می‌دهد که نشان از عدم نگاه عمقی به مسأله اشتغال و تولید در این واحدها است.»

### مشارکت شرکای اجتماعی در تصمیم‌سازی

این کارشناس و فعال حوزه اقتصاد و تولید اظهار داشت: «باید به مسائل حوزه تولید؛ به‌خصوص فعالیت بنگاه‌های کوچک به‌طور عمیق نگاه کرد و مسائل مرتبط با فعالیت‌های اقتصادی را در قالب‌های کارشناسی مورد توجه قرار دهیم و موانع موجود در حوزه تولید را با دید منطقی و مبتنی بر دانش و تجربه برطرف کنیم.» وی گفت: «مشارکت شرکای اجتماعی در اصلاحات مرتبط با حوزه فعالیت‌های تولیدی می‌تواند بسیار راهگشا باشد. به عبارتی تصمیم‌سازی در اتاق بسته بدون نظرخواهی از متخصصان کار، عملکرد اثرگذاری را به دنبال نخواهد داشت.» وی افزود: «باید بدانیم در حوزه تصمیمات اقتصادی و تولیدی از مرحله سعی و خطا عبور کرده‌ایم، باید پایه‌های اقتصاد را با ثبات مشخصی برنامه‌ریزی و تدوین کرده و آرامش را برای بازار کسب‌وکار به‌ارمعان آوریم که در این زمینه بسترسازی برای سرمایه‌گذاری از درجه اهمیت فراوانی برخوردار است. باید توجه داشت زمینه‌سازی برای سرمایه‌گذاری داخلی می‌تواند حتی نیاز بخش تولید کشور را به‌خصوص در قالب فعالیت بنگاه‌های کوچک بدون نیاز به سرمایه‌گذاری خارجی برطرف سازد.»

## قائم‌مقام مدیرعامل اتحادیه سراسری شرکت‌های تعاونی صیادی اعلام کرد

# مشکلات ۳۰ ساله بیمه تکمیلی شناورهای صیادی

دنیا و ایران کمترین میزان خسارت را می‌بینند؛ زیرا افراد شناور صیادی را سرمایه خود می‌دانند و مراقب بروز خسارت به آن هستند. قائم‌مقام مدیرعامل اتحادیه سراسری شرکت‌های تعاونی صیادی ادامه داد: «شناورهای باری هرچه بیشتر بار بزنند، پول بیشتری نصیب‌شان می‌شود. دریا و شناور خبر نمی‌کند. ممکن است شناور فرسوده باشد یا ملوانان کوتاهی کنند و شناور هم خسارت ببیند، شناور باری ناچار است بار بیشتری حمل کند؛ زیرا بر اساس میزان باری که می‌زند، پول می‌گیرد.» وی افزود: «شناور صیادی ظرفیت‌اش ۵۰ تا ۱۰۰ تن است اما سه تن هم که بار گیر بیاورد، برایش کافی است. یعنی شش تاهفت درصد توان‌اش را پر می‌کند؛ بنابراین با خطر مواجه نمی‌شود. استهلاک کمتری دارد و در تلاطم مهارش راحت‌تر است.»

### خسارت شناورهای صیادی

به گفته حسینی، شناورهای صیادی حدود ۲ تا ۲/۵ درصد خسارت می‌بینند که این رقم خسارت از میزان پرداخت‌های حق بیمه آنها به مراتب کمتر است. وی اضافه کرد: «من در این زمینه پیشنهاد دادم که مثل (P&I) یک صندوق بزنیم، حق بیمه را از شناورها بگیریم و از آنجا که خسارت شناورها کمتر از حق بیمه پرداختی است، راه‌اندازی صندوق توجیه دارد. مامی توانستیم به صاحبان شناورها آموزش دهیم اما اجازه اجرای این پیشنهاد را به ما ندادند.» قائم‌مقام مدیرعامل اتحادیه سراسری شرکت‌های تعاونی صیادی درباره پرداخت خسارت ناشی از حمله دزدان دریایی گفت: «برای پرداخت بیمه در آب‌های برون‌مرزی نیاز به مستندات زیادی است؛ زیرا خارج از آب‌های ایران این اتفاق افتاده است.» وی اضافه کرد: «ملوانان چابهار سالانه بین ۸ تا ۱۰ میلیارد تومان حق بیمه پرداخت می‌کنند و شناورهای آنها برای حوادث بیمه می‌شوند، منتها باید برای دریافت خسارت ناشی از حمله دزدان دریایی به وزارت امور خارجه برویم و آنها بپذیرند که به شناور حمله شده است. کشورهای حاشیه و نیروی دریایی نیز بحث حمله را تأیید کنند و مسیرهایی از این دست باید طی شود. در نهایت باید با بیمه صحبت کنیم و این فرایند طولانی را پشت سر بگذاریم.» وی یادآور شد: «ممکن است خیلی‌ها در رابطه با حمله دزدان دریایی صحنه‌سازی کنند، بنابراین باید حقی ناقص نشود. افرادی که در دریا حضور دارند آنقدر تجرب دارند که اگر اسیر نگیرند، کسی آنها را اسیر نمی‌کند. کسی که دریا می‌رود دو ماه از اجتماع دور است و این توانمندی را دارد که خود را در این دو ماه در یک کوب‌ر آبی حفظ کند.»



بیمه چیست و باید چه مسائلی را برای شناورهای بیمه شده پوشش بدهد. باید وظایف بیمه را به مدیران عامل تعاونی‌ها گوشزد کرد. قائم‌مقام مدیرعامل اتحادیه سراسری شرکت‌های تعاونی صیادی یادآور شد: «باید در قراردادها بیمه هر دو طرف قانع شوند.»

### یک چالش بلندمدت

وی درباره میزان پرداخت حق بیمه توسط شناورها و حجم خسارات دریافتی گفت: «این مسأله بستگی به میزان پرداخت حق بیمه و نوع قرارداد دارد. در چابهار میزان حق بیمه‌ها خیلی بالاست. در خوزستان نیز میزان پرداخت حق بیمه کاهش می‌یابد؛ زیرا شناورها کوچک‌تر می‌شوند و در یازوی کمتر می‌شود. همچنین توان شناورها کاهش می‌یابد و به تبع آن تلفات کمتر هم دارند.» حسینی افزود: «هیچکدام از بیمه‌ها تمام خسارات وارده به شناورها را نمی‌پردازند. میزان پرداخت خسارت بستگی دارد که ناظر بیمه چه نظری بدهد و فردی که بیمه شده است، بتواند حق خود را بگیرد یا خیر. متأسفانه ضوابط واحدی در رابطه با پرداخت خسارات توسط بیمه‌ها نیست و بیمه‌های مختلف با این مسأله برخورد متفاوت می‌کنند.» به گفته وی، شناورهای صیادی در

کرد: «در حال حاضر هر استان مستقل عمل می‌کند و اگر تعاونی‌های استانی نتوانند حقوق افراد تحت پوشش خود را از مسیر بیمه احیا کنند ما وارد مسأله خواهیم شد اما به این مسأله که تعاونی‌ها با کدام بیمه قرار داد ببندند، وارد نمی‌شویم.»

### عملکرد متفاوت بیمه شناورها در استان‌های مختلف

حسینی با اشاره به اینکه مسأله بیمه تکمیلی شناورها از سال ۷۳ هنوز حل نشده، درباره وضعیت پوشش‌های بیمه تکمیلی و پاسخ‌گویی به نیاز صیادان افزود: «وضعیت خدمات بیمه‌ای در بعضی استان‌ها خیلی خوب و در برخی موارد ضعیف است. در برخی تعاونی‌ها مدیران عامل توانمند هستند و اگر حقی باشد، می‌توانند حقوق خود را احصا کنند. در برخی تعاونی‌ها ممکن است مدیرعامل توانایی کافی نداشته باشد که این حقوق را احیا کند، بنابراین نمی‌توانیم به این سؤال یک پاسخ کلی بدهیم.» وی تأکید کرد: «بیمه امکان خوبی برای صیادان و شناورها است و من به پوشش بیمه‌ای برای شناورها اعتقاد دارم، اما باید نظارت خوبی بر روی عملکرد آنها باشد. مدیران عامل آموزش داده شوند که

گزارش

قائم‌مقام مدیرعامل اتحادیه سراسری شرکت‌های تعاونی صیادی با اشاره به فرازونشیب‌های موجود در رابطه با بیمه شناورهای صیادی از وجود چالش‌های مختلف طی ۳۰ سال گذشته در این حوزه خبر داد. میرسلیمان حسینی گفت: «بحث بیمه تکمیلی شناورها فرازونشیب‌های زیادی داشته و ما با بیمه‌های مختلفی برای حل مشکل صحبت کردیم. با مدیرعامل بیمه مرکزی، ایران، البرز، دانا، دی و غیره جلسه داشتیم. با همه نشست داشتیم؛ حتی یک‌فراخوان برای انجام بیمه تکمیلی دادیم و معاون یکی از وزرا هم به این قضیه ورود کرد که شناورها بیمه شوند اما به نتیجه نرسیدیم.» وی افزود: «قصد داشتیم شناورها را بیمه تکمیلی نفقات، آتش‌سوزی و موارد دیگر کنیم اما به دلیل حاشیه‌هایی که وجود داشت از این مسأله کنار کشیدیم.» حسینی ادامه داد: «تلاش ما این بود یک بیمه متمرکز برای تمام شناورها داشته باشیم و بیمه در این قضیه حاکمیت ورود کند، اما به دلیل مسائل حاشیه‌ای که پیش آمد، تصمیم گرفتیم تعاونی‌ها را شناورهای خود با یکی از بیمه‌ها به نتیجه برسد و شناورهای خود را تحت پوشش بیمه قرار دهد.» قائم‌مقام مدیرعامل اتحادیه سراسری شرکت‌های تعاونی صیادی عنوان

آتی‌نو خدمات رفاهی دوران بدون شغل مانندن بیمه‌شدگان را بررسی می‌کند

## بیمه بیکاری؛ خدمت چشمگیر تأمین اجتماعی

گزارش

سازمان تأمین اجتماعی با ارائه طیف گسترده‌ای از خدمات، تعهدات و مزایای قانونی از جمله مستمری بازنشستگی، از کارافتادگی کلی و بازمندگان، خدمات گسترده درماني، غرامت دستمزد ایام بیماری و بارداری، مقرری بیمه بیکاری و... ارتباط تعریف شده‌ای با فعالیت‌های حوزه کسب و کارهای اقتصادی دارد که با پرداخت‌های مقرری بیمه بیکاری از محل «صندوق بیمه بیکاری» حمایت‌ها و خدمات لازم را حتی در دوران بیکاری بیمه‌شدگان به آنها ارائه می‌دهد.

در سازمان تأمین اجتماعی طی سال گذشته، اقدامات و تلاش‌های گسترده‌ای در زمینه تعمیم و گسترش پوشش بیمه‌ای، تسهیل و بهبود فضای کسب و کار و کمک به رونق تولید، حمایت از بیکاران، تقویت و حمایت از ایجاد اشتغال پایدار و حمایت از توسعه کارآفرینی، بهبود معیشت مستمری‌گیران و کاهش شکاف طبقاتی صورت گرفت. ارائه خدمات حوزه بیمه بیکاری نیز به عنوان یکی از مهمترین حمایت‌های بیمه‌ای در زمان بیکاری افراد بیمه شده از طرف تأمین اجتماعی است.

### خدمات بیمه بیکاری در دوران کرونا

مانند ادوار پیشین و پس از فشارهای اقتصادی ناشی از تحریم‌ها در طول سال‌های گذشته، در دوران بیش از دو سال و نیم همه‌گیری بیماری کرونا که تعدیل

زیادی به افراد بیمه شده بیکار تا زمان یافتن فرصت شغلی مناسب، اشتغال مجدد و آغاز دوباره بیمه‌پردازی محسوب می‌شود.

### رشد ۲۷ درصدی پرداختی بیمه بیکاری

داده‌های آماری بیمه بیکاری همچنین حاکی از این است که در سال گذشته به دلیل اشتغال مجدد، پرداخت مقرری بیمه بیکاری بیش از ۲۸ هزار نفر از مقرری‌گیران بیمه بیکاری، معادل ۲۵ درصد از این افراد متوقف شد و بارشد ۲۷ درصدی نسبت به سال قبل از آن (۱۳۹۹) به رقم ۱۰۳ هزار میلیارد ریال رسیده است.

### تقویت منابع درآمدی با اشتغال مجدد بیکاران

اشتغال مجدد مقرری‌گیران بیمه بیکاری علاوه بر کاهش پرداختی از محل صندوق بیمه بیکاری، رشد تعداد بیمه‌شدگان و بیمه‌پردازان و متعاقب آن، افزایش میزان منابع سازمان تأمین اجتماعی از طریق بیمه‌پردازی را به دنبال داشت که در بلندمدت تقویت منابع درآمدی این سازمان، ارتقاء خدمات به بیمه‌شدگان و افراد تحت پوشش و همچنین توسعه و گسترش ارائه خدمات تأمین اجتماعی را به عنوان بزرگترین نهاد بیمه‌ای کشور و البته حمایت کامل‌تر از جامعه بیش از ۴۵ میلیون نفری تحت پوشش را به همراه خواهد داشت.

### وصول ۱۵ هزار میلیارد تومان سهم حق بیمه بیکاری

گفتنی است بیشترین برقراری بیمه بیکاری در خرده‌امه سال گذشته اعلام شده است که حدود ۱۹ هزار نفر معادل ۱۲ درصد در مجموع مشمول بیمه بیکاری شده‌اند که حدود ۹۵ درصد برقراری بیمه بیکاری به صورت غیرحضوری و از طریق سامانه خدمات غیرحضوری سازمان تأمین اجتماعی بوده است. بر همین اساس در پایان سال ۱۴۰۰ نیز در حدود ۱۵ هزار میلیارد تومان سهم حق بیمه بیکاری از بیمه‌پردازان وصول شده که در مقایسه با سال قبل از آن رشد ۵۴۴٫۴۸ درصدی را ثبت کرده است.

### هزینه ۱۸۰۰ میلیارد تومانی برای بیمه بیکاری

میرهاشم موسوی، مدیرعامل سازمان تأمین اجتماعی در پایان سال گذشته در مرور بخشی از خدمات سازمان تأمین اجتماعی در دوره کرونا با اشاره به خدمات حوزه پرداخت مقرری بیمه بیکاری گفت: «در دوره شیوع و همه‌گیری بیماری کرونا ۳ هزار میلیارد تومان بخشودگی جرائم بیمه‌ای کارفرمایان در دستور کار سازمان تأمین اجتماعی قرار داشت که تعداد ۱۵۰ هزار کارگاه از بخشودگی جرائم استفاده کرده‌اند.» وی در ادامه تصریح کرد: «علاوه بر اینکه مبلغ هزار و ۸۰۰ میلیارد تومان نیز در دوره شیوع کرونا برای بیمه بیکاری از طرف سازمان تأمین اجتماعی هزینه شده، در این دوره بیمارستان‌های تأمین اجتماعی و کادر شریف و ایثارگر در مان تأمین اجتماعی مجاهدانه برای خدمت به بیماران تلاش کردند و تعدادی از همکاران ما نیز در این خدمت ایثارگرانه به مقام شهادت نائل شدند.»