

سازمان بین‌المللی کار در گزارشی اعلام کرده است که نرخ بیکاری در جهان در سال ۲۰۱۷ اندکی افزایش می‌یابد و از ۵.۷ به ۵.۸ درصد می‌رسد که به معنای افزایش ۳.۴ میلیون نفری بیکاران جهان خواهد بود. باتوجه به رشد نیروی کار پیش‌بینی شده که تعداد بیکاران جهان در سال ۲۰۱۷ میلادی اندکی بالاتر از ۲۰۱ میلیون نفر باشد و ۲۰۱۸ به این تعداد اضافه شود. چالش‌های ناشی از بیکاری به‌ویژه در کشورهای آمریکای لاتین و منطقه کارائیب و آفریقای زیر صحرای جدی‌تر است. در مقابل انتظار می‌رود نرخ بیکاری در اقتصادهای توسعه‌یافته در سال ۲۰۱۷ کاهش یابد و از ۶.۳ به ۶.۲ درصد برسد.

یکشنبه ۱۷ بهمن ۱۳۹۵ • شماره نود و یک

جهان‌آورد درجه اقتصاد

نگاهی به تاثیر فرود اولین هواپیمای ایرباس خریداری‌شده در تهران و ویژگی‌های آن

# گامی نمادین در احیای ناوگان هوایی



تخلیگران می‌گویند به‌طور کلی بخش حمل‌ونقل زودتر از دیگر بخش‌ها از منافع تحریم‌ها بهره‌مند می‌شود و صنعت هوایی ایران نیز از این قاعده مستثنا نیست

شود و دولت آمریکا به شرکت‌های بوئینگ و ایرباس مجوز داد تا به ایران هواپیما بفروشند. این در حالی است که انتخاب دونالد ترامپ، به عنوان رئیس‌جمهور منتخب آمریکا، که در جریان کارزار انتخاباتی‌اش، انتقادات سختی از توافق هسته‌ای مطرح کرده، چشم‌انداز ورود هواپیماهای بوئینگ به ایران را در ابهام قرار داده است. برخی اعتقاد دارند قراردادهای فروش هواپیما، آزمونی است که مشخص می‌کند دولت ترامپ چه موضعی در مقابل قراردادهای تجاری با ایران اتخاذ خواهد کرد. مقامات ایران می‌گویند، چنانچه دولت آمریکا جلوی اجرای قراردادهای فروش هواپیما را بگیرد، آن‌ها درخواست بازپرداخت ارقام پرداخت‌شده به اضافه سود آن‌ها را خواهند کرد.

## گوی سبقت در دست ایرباس

به هر ترتیب شرکت ایرباس به‌طور رسمی قرارداد فروش ۹۸ فروند هواپیما به شرکت ایران‌ایر را ثبت کرده است. این قرارداد بخشی از افزایش سفارشات این شرکت در پایان سال ۲۰۱۶ میلادی است که به این شرکت اجازه می‌دهد در رقابت برای سفارشات جدید از بوئینگ پیشی بگیرد. به گزارش رویترز، انعقاد قرارداد بزرگ فروش هواپیما به ایران

## نمای نزدیک

ایران در قراردادش با ایرباس، سفارش ۴۶ فروند از خانواده ایرباس ۳۲۰ را داده که ۲۲ فروند از نوع «سی‌ای او» و ۲۴ فروند از نوع پیشرفته‌تر «نتو» هستند. اولین مدل تحویلی به ایران‌ایر هم در دسته «سی‌ای او» قرار می‌گیرد که نسبت به مدل نو قدیمی‌تر است. خانواده ایرباس ۳۲۰ شامل چهار مدل ۳۱۹، ۳۲۰ و ۳۲۱ است. انعقاد قرارداد بزرگ فروش هواپیما به ایران دوباره ایرباس را به صدر بازار هوایی جهان بازگردانده است.



## کتیفو ۰۵

## کدام ایرباس‌ها؟

هواپیماهایی که قرار است شرکت ایرباس به ایران تحویل دهد از سه خانواده ۸۳۲۰، ۸۳۳۰ و ۸۳۵۰ هستند. این خانواده از هواپیماهای لاغریکر تشکیل شده است و یکی از پرفروش‌ترین‌ها در میان محصولات ایرباس به شمار می‌روند. ایرفرانس، اولین شرکتی بود که هواپیمای ۸۳۲۰ را در ناوگان مسافری خود در سال ۱۹۸۸ میلادی به خدمت گرفت. این نوع هواپیماها یک راهرو و دو موتور دارند و از سفرهای داخلی کشورها تا پروازهای بین‌قاره‌ای مورد استفاده قرار می‌گیرند.

این خانواده از چهار عضو ۸۳۱۹، ۸۳۱۹، ۸۳۲۰ و ۸۳۲۱ تشکیل شده است و ظرفیت حمل ۱۰۰ تا ۲۴۰ مسافر را دارد. از صد هواپیمایی که ایرباس به ایران تحویل می‌دهد، چهل و شش فروند از این خانواده است. خانواده ۸۳۳۰، یکی دیگر از سفارشی‌های ایران است. این خانواده ایرباس معمولاً پهن‌پیکر هستند و به منظور جابجایی تعداد زیادی مسافر طراحی شده است. این نوع هواپیماهای ایرباس بیشتر در سفرهای طولانی‌تر مورد استفاده قرار می‌گیرد.

ساخت اولین نسل ایرباس ۸۳۳۰ به سال ۱۹۸۷ میلادی بازمی‌گردد که در سال ۱۹۹۲ میلادی برای نخستین بار به پرواز درآمد. ایرباس این هواپیما را به عنوان «مدن‌ترین، پرسودترین و قابل اعتمادترین» خانواده ایرباس برای سفرهای خانوادگی معرفی کرده است. «صرف اقتصادی» در هزینه‌های عملیاتی از دیگر ویژگی‌های هواپیماهای این خانواده است.

خانواده ۸۳۳۰ پنج عضو اصلی و دو عضو فرعی دارد که مهم‌ترین آن‌ها ۸۳۳۰، ۸۳۳۰، ۸۳۳۰ و ۸۳۳۰ هستند. هواپیماهای این خانواده قابلیت حمل ۲۰۰ تا ۴۴۰ مسافر را دارند. از صد هواپیمایی که ایرباس به ایران تحویل می‌دهد، سی‌وهشت فروند از این خانواده است. گروه ۸۳۵۰ با ویژگی جابجایی تعداد زیاد مسافر در مسافت‌های طولانی نیز یکی دیگر از سفارش‌ها است. این خانواده پهن‌پیکر و دو موتوره است. خانواده ۸۳۵۰ سال ۲۰۱۳ میلادی به بازار معرفی شد و ایرباس به دلیل تکنولوژی «صرفه‌جویی در سوخت» که در آن به کار رفته این خانواده را «هواپیمایی نسل آینده» نامگذاری کرده است. از جمله نکات دیگری که در طراحی این خانواده شرکت سازنده به آن دقت کرده «انتظارهای بالای مسافران» و «دغدغه‌های زیست‌محیطی» در آینده است. مدل‌های ۸۰۰، ۹۰۰ و ۱۰۰۰ سه عضو اصلی خانواده ایرباس ۸۳۵۰ هستند. جدیدترین مدل‌های این نوع هواپیما ظرفیت حمل ۲۵۰ تا ۴۴۰ مسافر را دارند و می‌توانند تا ۱۹ ساعت در آسمان پرواز کنند. از صد هواپیمایی که ایرباس به ایران تحویل می‌دهد، شانزده فروند نیز از این خانواده است. گروه ۸۳۳۰ از گروه هواپیماهای چهارموتوره و پهن‌پیکر ایرباس است که در فهرست سفارش‌های ایران قرار ندارد. برخی کارشناسان معتقدند زیرساخت‌های مناسب و تکنولوژی مورد نیاز برای استفاده از این هواپیماها فعلاً در ایران وجود ندارد. هواپیماهای این خانواده ایرباس، همگی پهن‌پیکر ولی چهارموتوره هستند. نام این خانواده با سفرهای بسیار طولانی عجین شده و ایرباس به دلیل سفرهای طولانی این محصول خود را «جهانگرد» معرفی کرده است. هواپیماهای این خانواده، محیط راحتی را در حین سفرهای طولانی برای مسافران مهیا می‌کند. خطوط هوایی سنگاپور از این مدل برای پروازهای سنگاپور-لس‌آنجلس استفاده می‌کند که معمولاً ۱۹ ساعت طول می‌کشد. خانواده ۸۳۴۰ چهار عضو دارد که شامل مدل‌های ۲۰۰، ۳۰۰ و ۵۰۰ هستند. جدیدترین هواپیماهای این خانواده قابلیت حمل ۲۵۰ تا ۴۷۵ مسافر را دارند. شرکت ایرباس یک گروه هواپیما دیگر با نام ۸۳۸۰ دارد که شعار طراحی شده برای این هواپیماها این است: «با این هواپیما آسمان مال شماست». البته ایرباس ۸۳۸۰ جزو صد هواپیمایی نیست که قرار است ایرباس به ایران تحویل دهد.

«مطالب انتخاب‌شده از منابع خارجی الزاماً بیان‌کننده دیدگاه‌های «آتیون» نیست

دوستدار محترم آتیونو، شما می‌توانید برای اشتراک و دریافت هفته‌نامه، فرم زیر را تکمیل و براساس جدول مندرج هزینه اشتراک خود را پرداخت کنید.

آدرس پستی:

کد پستی:

تلفن ثابت:

تلفن همراه:

نام و نام خانوادگی:

کدملی:

تحصیلات و شغل:

نوع اشتراک:

تعداد هفته‌نامه درخواستی:



ارسال کنید. شروع ارسال نشریه حداکثر ۱۵ روز بعد از دریافت مدارک خواهد بود. هرگونه انتقاد و پیشنهادی را با شماره ۹-۰۸۸۵۱۷۰۸۸-۰۲۱ در میان بگذارید. آدرس: تهران، خیابان احمد قصبیر، خیابان دوازدهم، شماره ۲۲، طبقه همکف، بخش توزیع

یکساله: ۶۰ هزار تومان

یکساله: ۶۴ هزار تومان

شش ماهه: ۳۰ هزار تومان

شش ماهه: ۳۲ هزار تومان

سه ماهه: ۱۵ هزار تومان

سه ماهه: ۱۶ هزار تومان

تهران

شهرستان

