



آتی‌ه‌نو

A T I V E H N O

صاحب امتیاز:

موسسه فرهنگی هنری آهنگ آتیه
(تحت پوشش سازمان تامین اجتماعی)
رئیس شورای سیاست‌گذاری: ابراهیم رستمیان مقدم
سر دبیر: اکبر هاشمی
معاون سر دبیر: رضا جمیلی
دبیر تحریریه: میترا فردوسی
مدیر هنری: سیدعلی‌رضا میرزامصطفی
امور فنی و صفحه‌آرایی: سیدسیحان علی ثابت
ویرایش عکس: شبنم رضوانی
ویرایش متن: مرضیه عظیمی
تحریریه: تسرین ظهیری، فاطمه علی‌اصغر
آزاده افتخاری، امین جلالوند
مسعود شاه‌حسینی، نگار مفید
محمدحسین قشقایی، بهاره اسلامی
حامد رسولی‌مهدی، شادمانی، نازنین متین‌نیا
حمیدرضا عبدالوند، بهاره بدیعی
مسعود مشایخی
با تشکر از: بیژن رضانی، ابراهیم باقری،
صولت فروتن، احمد رضا سبزویش
نشانی: خیابان احمد قصیر، خیابان دوازدهم
شماره ۲۲، طبقه پنجم
تلفن تحریریه: ۸۸۵۱۷۰۸۵-۶
نمابر: ۸۸۵۱۷۰۸۷
www.Atiyehnoweekly.ir
چاپ: هنر سرزمین سبز
آگهی و اشتراک: ۸۸۵۱۷۰۹۱
به همراه ۸ صفحه
ویژه‌نامه گرامیداشت دهه فجر

تصحیح و پوزش

در شماره پیشین نشریه آتیه‌نو، عکس مربوط به تیتیر «آغاز همکاری‌های شستا و تودینی» اشتباه درج شده بود که بدین‌وسیله از مخاطبان محترم پوزش می‌طلبیم.

پیشنهاد میراث فرهنگی: ساختمان پلاسکو موزه آتش‌نشانی شود

معاون سازمان میراث فرهنگی، صنایع دستی و گردشگری گفت: «به بنیاد مستضعفان و مالکان پلاسکو پیشنهاد می‌دهیم تا ساختمان پلاسکو به یاد آتش‌نشانان قهرمان، به موزه آتش‌نشانی تبدیل شود.» محمدحسن طالبیان افزود: «اگر بنیاد مستضعفان به عنوان مالک پلاسکو و مالکان واحدها رضایت داشته و موافق باشند، در سازمان میراث‌فرهنگی آمادگی داریم تا در طراحی و در سایر فرایندها تاسیس یک موزه آتش‌نشانی در این محل، اقدامات ویژه‌ای انجام دهیم.» معاون میراث فرهنگی تصریح کرد: «پیشنهاد ما چند وجه دارد؛ اینکه یا مجموعه آن مکان، صرفاً برای موزه آتش‌نشانی اختصاص یابد یا اینکه بخشی از ساختمان تجاری که آنجا ساخته می‌شود به موزه اختصاص یابد.»

پلتون

جایی برای حرف‌های خودمانی

۱۶ | آتی‌ه‌نو

بحث داغ شبکه‌های اجتماعی

برفی که خیلی‌ها را غافلگیر کرد



هشتگ

صدرا محقق



این‌طور نوشت: «باز هم دم‌تکاران ارتشی گرم که بدون هیچ ادعا و منت و تبلیغی بیشتر و فراتر از همه نهادها و مراکز امدادی در حادثه سقوط بهمن در جاده هراز و همچنین گرفتارشدگان در جاده فیروزکوه تلاش کردند و جان تعدادی از هم‌وطنان را نجات دادند. در حادثه‌ای هم که برای کولبران اتفاق افتاد امدادگران ارتشی پیش‌قدم بودند.»

بهرام از کاربران توییتر دقیقاً شب یخبندان از مسیر فیروزکوه به سمت تهران می‌آمد و در راه گرفتار برف و بوران شد. او درباره تجربه خود در چندین توییست با عنوان «۱۶ ساعت جهنمی تو فیروزکوه» این‌طور نوشت: «بعد از ۱۶ ساعت از فیروزکوه نجات پیدا کردم. دمای ۲۰ درجه زیر صفر. تو منطقه گلوک تادم مرگ رفتن خیلی‌ها رو به چشم دیدم. ماشین خدوم ناپود شد. مردم بی‌گناه داشتن تو فیروزکوه زجر می‌کشیدند. پلیس راه که از جاده و آب‌هوا خبر داشت چرا تو جاده مستقر نبود؟ چرا جاده رو نیست؟ من مردی رو دیدم که با التماس سمت ماشینی می‌رفت که لیز می‌خورد و به سمت ماشینش می‌امد. می‌خواست اون ماشین به ماشینش نخوره که لیز خورد و رفت زیر ماشین یکی دیگه. ۱۲ ساعت توی سیاهی، ماشینا دونه‌دونه از کار می‌افتادن و فقط صدای باد شدید بود و التماس‌های مرد و زن و بچه. من دیشب تو جهنم بودم. چرا بعضی‌ها تلاش دارن بکن مردم مقصر هستن و ایمن تو جاده نیومدن؟ همه اونا که تو جاده بودن زنجیر چرخ داشتن. چرا به ما

اجازه ورود به جاده دادند؟ دستگاه‌های شن‌ریز و لودرهای برف‌روب خیلی دیر رسیدن بهمون. بیش از ۱۰۰ کیلومتر جاده کوهستانی دیشب قبرستانی بود.» او همچنین در یکی دیگر از توییتهایش درباره مردم زیادی نوشت که شب در آن جاده گرفتار شده بودند و بلد نبودند زنجیر چرخ ماشین خود را ببندند.

حساب کاربری «عکس‌های قدیمی ایران» هم در همین روز گریزی به گذشته زد و با انتشار عکس‌ها و بریده روزنامه‌های مربوط به سال ۱۳۵۰ نوشت: «گزارش روزنامه‌ها از بوران ۱۴ بهمن ۱۳۵۰: بارش برف در برخی استان‌ها به چند متر رسید و باعث کشته شدن چند صد نفر شد.»

رضا از کاربران توییتر هم با اشاره به خبر فرستادن سگ‌های زنده‌یاب برای کمک به حادثه‌دیدگان ریزش بهمن در توییستی نوشت: «برای پیدا کردن قربانیان بهمن در اعلی، سگ زنده‌یاب فرستادن. الان سگ‌ها پیش خودشون میگن این آدمی چیپه؟! آتش‌واسش مصیبت، برف هم مصیبت و همیشه هم ما باید کمک کنیم.»

برخی دیگر از کاربران هم به بارش بی‌سابقه برف در استان بوشهر اشاره کردند. این استان همیشه یکی از گرم‌ترین مناطق کشور است و طبق اخبار بارش برف در برخی مناطق آن بین ۵۰ تا ۱۰۰ سال سابقه نداشته است. یکی از کاربران توییتر در همین باره توییست کرد: «آخرین باری که بوشهر برف بارید سال ۱۳۴۴ بود.» کاربری دیگر هم در این باره نوشت: «گفته می‌شود بارش برف در بندر دیر بوشهر را حداقل در ۷۰ سال گذشته کسی به یاد نداشته و دمای هوا در این استان تابستان بالای ۵۰ درجه است.»

یکی از بوشهری‌های ساکن هلند هم در توییستی نوشت: «دوستان خبر دادن ولایت ما یعنی بوشهر برف اومده! من شاخم سبز شده! بوشهر! برف! اون وقت هلند برف نمیداد! گرمایش جهانی و تغییرات اقلیمی قشنگ داره خودش رو نشون میده.» میرهاییل از کاربران توییتر هم به طنز در این باره نوشت: «هواشناسی گفته: امشب دمای هوای برخی مناطق خوزستان و بوشهر به منفی می‌رسه، این یعنی تحقق آبودان برف اومده کا.»

کاربری دیگر اما در توییتر به نکته‌ای مهم اشاره کرد و نوشت: «در حالی که همگان از بارش برف در بوشهر خوشحال‌اند، عاقلان دانند که این نشانه خوبی نیست، چون نشون میده محیط‌زیست رو به نابودی است.»



یکشنبه ۱۷ بهمن ۱۳۹۵ ● شماره نود و یک

A T I V E H N O

پیشخوان

پیشنهاد کتاب

تامین اجتماعی چندلایه



نظام تامین اجتماعی چندلایه رویکرد نسبتاً جدیدی در نظام‌های تامین اجتماعی جهان است که در یک دهه اخیر در برخی از کشورهای جهان مورد توجه قرار گرفته است. این رویکرد ابتدا از سوی بانک جهانی مطرح و در

قالب الگویی چندوجهی ارائه شد که از برخی جهات به‌ویژه تأکید بر خصوصی‌سازی بیمه‌های اجتماعی مورد انتقاد صاحب‌نظران قرار گرفت و در نهایت تعدیل‌هایی در آن ایجاد شد. در کنار این‌الگو، سازمان بین‌المللی کار و اتحادیه اروپا نیز الگوهای متفاوتی از تامین اجتماعی چندلایه را ارائه کردند که در این الگوها به هدف فقرزدایی نظام تامین اجتماعی، توجه بیشتری شده بود. با عنایت به کارکردهای مثبت نظام‌های چندلایه تامین اجتماعی در جهان و نقش موثر آن‌ها در پوشش کامل جمعیت، رفع همپوشانی و خلاهای موجود در حوزه تامین اجتماعی و پیشگیری از بروز فقر در ماده ۲۷ قانون برنامه پنجم توسعه به دولت اجازه داده شده است تا نسبت به برقراری و استقرار نظام چندلایه تامین اجتماعی اقدام کند. کتاب «اسناد سیاستی نظام تامین اجتماعی چندلایه کشور» که نوشته اسماعیل گرجی‌پور از کارشناسان حوزه رفاه و تامین اجتماعی است با تشریح ۵ سند در ۵ فصل مختلف تلاش کرده تا الزامات و پیش‌نیازهای تحقق آن را با توجه به مبانی سیاست‌گذاری عمومی در کشور تشریح کند. این کتاب را موسسه عالی پژوهش تامین اجتماعی، در هزار نسخه و با قیمت ۲۷ هزار تومان منتشر کرده است.

همراه قدیمت به‌روز کن ترابرد به رایتل:

- با شماره خودت (به همراه پیش شماره)
- بدون هزینه جابجایی
- بدون مراجعه حضوری

www.righTel.ir/mnp



کارگزاری بیمه تأمین آینده

متعلق به شرکت سرمایه‌گذاری تأمین اجتماعی

شرکت کارگزاری بیمه تأمین آینده راه حل تخصصی نیاز شما

ارائه خدمات مشاوره در زمینه خرید بیمه نامه مناسب و روش دریافت خسارت

ارائه خدمات مشاوره طراحی و تنظیم اسناد مناقصه و استعلام جهت برگزاری مناقصات بیمه‌ای

ارائه مشاوره فنی و تخصصی بیمه‌ای، بررسی بیمه‌نامه‌های جاری و رفع ایرادات احتمالی موجود

و معرفی راهکارهای مناسب جهت بهینه‌سازی بیمه نامه‌ها

انجام تخصصی خدمات مدیریت ریسک شامل شناسایی، ارزیابی و تفکیک ریسک

۸۸۵۵۹۴۶۹، ۸۸۵۵۹۴۷۹ و ۸۸۵۵۹۴۸۹

www.taminayandeh.com

میدان ارژانتین خیابان احمدقصیر خیابان شهید احمدیان پلاک ۱۶

