



تاخیر در بارداری به سبب همه گیری

مقامات برزیل از زنان این کشور درخواست کردند تا پایان همه گیری، بارداری را به تأخیر اندازند؛ زیرا گونه ای از این ویروس که این کشور آمریکای جنوبی را درگیر کرده بیش از گونه های قبیل، زنان باردار را تحت تأثیر قرار می دهد. این توصیه ها در حالی مطرح شده که برزیل همچنان یکی از کانون های اصلی همه گیری در جهان است و هر روز تعداد بیشتری از مردم این کشور نسبت به دیگر نقاط جهان جان خود را بر اثر کرونا از دست می دهند. بیمارستان های برزیل با فشار حداکثری ناشی از همه گیری کرونا مواجه هستند و ذخایر دارویی مورد نیاز برای بیماران بد حال رو به اتمام است. یکی از مسئولان وزارت بهداشت برزیل گفت: بخشی از این توصیه به دلیل فشاری است که بر سیستم سلامت وارد شده و بخش دیگری از آن قابلیت سریع انتقال نوع برزیلی ویروس است. به گفته مقامات برزیل، بررسی های بالینی متخصصان نشان می دهد که اینگونه از ویروس، سلامت زنان باردار را بیشتر تهدید می کند.



کامران برادران

روزنامه نگار

نخستین واکسن خوراکی کرونا

متخصصان روسی در مؤسسه پزشکی آزمایشی سن پترزبورگ در حال انجام آزمایشاتی برای تولید اولین واکسن خوراکی کرونا در جهان هستند. طبق گفته الکساندر سووروف، رئیس دپارتمان میکروبیولوژی مولکولی، آزمایشات پیش بالینی واکسن بر اساس فرآورده شیر تخمیر شده در حال انجام است که به زودی تکمیل می شود. اولین واکسن خوراکی کرونا ویروس در جهان طعمی شبیه ماست دارد. انتظار می رود این واکسن خوراکی روند واکسیناسیون میلیون ها نفر را تسریع کند اگر چه برای تکمیل پروسه آزمایشات، محققان به ۲۰۰ تا ۲۲۰ میلیون روبل (۷۵ تا ۸۰ میلیارد تومان) نیاز دارند. به گفته متخصصان، موش ها و خرگوش های آزمایشگاهی این تخمیر را با لذت مصرف کردند و واکنش ایمنی عالی در بدن آنها ایجاد شد و هنوز هیچ عارضه جانبی مشاهده نشده است.

واکسن برای زندانیان گوانتانامو

بر اساس اطلاعات دریافتی از سوی روزنامه نیویورک تایمز، از یکی از مقام های دولت بایدن که مسئول پایگاه نظامی خلیج گوانتانامو و زندان نظامی در این منطقه است، پیشنهاد داده زندانیان در این بازداشتگاه واکسینه شوند. این مقام مسئول در دولت جو بایدن، رئیس جمهوری آمریکا اعلام کرد مسأله مهم حفاظت از افرادی است که در زندان گوانتانامو هستند و این مسأله برای ما از اهمیت زیادی برخوردار است. ما یک الزام حقوقی بر اساس قوانین بین المللی داریم تا برای این بازداشتی ها واکسیناسیون لازم و ضروری را انجام دهیم. در یادداشت دسامبر گذشته اعلام شده بود که زندانیان در گوانتانامو در معرض خطر زیادی قرار دارند و در این یادداشت به کنوانسیون ژنو و خط مشی های وزارت دفاع آمریکا به عنوان دلایلی برای پیشنهاد تزریق واکسن به این زندانیان مطرح شده است.

اعتراض گسترده کارگران در سراسر برزیل به شرایط کرونایی افزایش ثروت اغنیا به قیمت مرگ فقرا

گزارش

کارگران برزیلی در هفته ای که گذشت اعتصابات و اعتراضاتی را علیه گسترش کنترل نشده ویروس کرونا و بحران اجتماعی متعاقب آن - که ده ها میلیون نفر را به سوی فقر سوق داده - در سراسر این کشور به راه انداختند. اعتصابات چند هفته ای معلمان در سائوپائولو علیه بازگشایی مدارس با افزایش متوقف شدن توقف کار توسط رانندگان اتوبوس، کارگران نفت و راه آهن، کارگران برنامه های تحویل و سایر بخش ها همراه بود. این در حالی است که برزیل تقریباً ۱۴ میلیون مورد ابتلا به ویروس کرونا و آمار ناراحت کننده ۳۷۵ هزار مرگ را ثبت کرده است.

اعتصاب دائمی

رانندگان اتوبوس، توقف های کاری را در تعدادی از مراکز ایالت ها برگزار کرده اند. این در حالی است که اتحادیه ملی کارگران حمل و نقل و تدارکات (CNTL) تلاش کرد این مبارزات را منزوی کند، اما در ادامه مجبور شد «اعتصاب بهداشت» در سراسر کشور را اعلام کند. در همین حال، حدود هزار و ۷۰۰ کارگر نفت در پالایشگاه وارگاس در ایالت پارانا در تاریخ ۱۲

اخراج کارگران

افزایش اعتراضات - که به دلیل تأثیر تلفات ناشی از کرونا و بحران اجتماعی تقویت می شود - کارگران بخش اپلیکیشن های تحویل کالا که توسط غول های فناوری مانند آی فود و اوبر استخدام شده اند را در این کارزار کرده است. هفته گذشته، هزاران نفر از کارگران بخش زایمان کار خود را متوقف کردند و در خیابان های سائوپائولو رژه رفتند و هنگام عبور از معابر اصلی شهر با تشویق رانندگان کامیون و کارگران بیمارستان مورد استقبال قرار گرفتند. کارگران بخش فلزات نیز اعتصابی یک هفته ای علیه بسته شدن کارخانه آل جی در نوار صنعتی مستقر در امتداد ساحل

قربانیان خاموش

بر اساس مطالعه ای که ال پائیس بر اساس آمار مؤسسه ثبت ملی استخدام (CAGED) انجام داده، مرگ و میر بیش از حد رانندگان اتوبوس در سراسر برزیل در سال گذشته ۶۲ درصد گزارش شده است. این میانگین سه برابر میانگین کشوری یعنی ۲۲ درصد است. هر دو رقم بر اساس مرگ و میر ثبت شده در سال ۲۰۲۰ است و هنوز تلفات وحشتناک آخرین افزایش کرونا را که شاهد افزایش مرگ روزانه به ۳ هزار نفر بوده، ثبت نکرده است، رقمی سه برابر تعداد ثبت شده در اوج موج اول کرونا در اواسط سال ۲۰۲۰ همچنین این ارقام هیچ شناختی در مورد اینکه چگونه بسیاری از اعضای خانواده کارگران حمل و نقل قربانی عفونت هایی که از محل کارشان به خانه آورده اند، نمی شود.

در منطقه سورو کابای بزرگ - چهارمین منطقه

جلوگیری از مرگ جمعی

موج اعتصابات و اعتراضات کارگران در برزیل بیانگر افزایش عصبانیت و ستیزه جویی کارگران نسبت به شرایط مشابهی است که در بسیاری از کشورهای جهان وجود دارد. پس از یک سال که شاهد ۳ میلیون مرگ ناشی از ابتلا به کرونا و محرومیت اجتماعی بی حد و حصر بودیم، شرایط برای فوران مبارزه طبقاتی در مقیاس

سیستم حمل و نقل

از سوی دیگر، اعتصاب سراسری کارگران حمل و نقل و تدارکات نیز به دنبال یک هفته تظاهرات و به دلیل توقف در تغییر شیفت رانندگان اتوبوس در برخی از بزرگترین شهرهای برزیل صورت گرفت. در روزهای مختلف در برازیلیا، سومین شهر بزرگ این کشور، اتوبوس ها متوقف شدند و رانندگان دست از کار کشیدند. سالوادور، باهییا، چهارمین ایالت بزرگ، راسیفه پرنامبوکو، نهمین ایالت بزرگ و سائو لوییز مارانهو، پانزدهمین ایالت بزرگ برزیل هستند که شاهد این موج اعتراضی بودند. اتوبوس ها نیز در ویتوریا، پایتخت ایالت اسپیریٹو سانتو متوقف شدند. روز دوشنبه، اعتصاب نامحدود در سیستم مترو برازیلیا آغاز شد.

طی روزهای گذشته، تظاهرات در ۱۴ ایالت برنامه ریزی

نابرابری اجتماعی

کارگران بخش حمل و نقل انبوه نیز در طی همه گیری با بیش از ۵۰ هزار مورد اخراج مواجه شده اند؛ چراکه شرکت های حمل و نقل تبلیغات دولت برزیل را در مورد کاهش چشمگیر ابتلا ناشی از محدودیت های ناشی از همه گیری برای عملیات بازسازی و کاهش تعداد اتوبوس ها و قطارها را مورد سوءاستفاده قرار می دهند و در عمل هیچ عایدی شامل حال کارگران نمی شود. اعتصاب کارکنان بخش حمل و نقل در سائوپائولو در حالی صورت می گیرد که این ایالت پس از یک مرحله به اصطلاح «اضطرابی» که شاهد پر شدن تخت های آی سی یو بود، برای اولین بار در یک ماه به کاهش زیر ۹۰ درصدی این رقم رسید و در نتیجه مجدداً خدمات خردفروشی حضوری را بازگشایی کرد. این اقدام پس از آن صورت گرفت که انجمن مراکز خرید سائوپائولو اعلام کرد در صورت بسته نشدن

کوته آمدت به توقف کامل سکوها منجر می شود. این اقدام با تغییر برنامه ریزی شده در برنامه های کاری توسط مجتمع انرژی دولتی پتروبراس آغاز شده که تحت عنوان کاهش شمار مبتلایان فعالیت می کند. در عملیات نفتی خط ساحلی سائوپائولو ۹۰۰ کارگر استخدام شده و توانایی استخراج بیش از یک میلیون و ۳۰۰ هزار بشکه نفت در روز را دارند.

شده و برای اولین بار این اعتصاب ها شامل توقف خدمات ریلی در سائوپائولو، بزرگترین سیستم حمل و نقل جمعی در کشور و همچنین در پورتو آلگرو می شود. رانندگان اتوبوس، گردآورندگان کرایه و کارمندان یک توقف ۲۴ ساعته در هر منطقه عمده ایالت سائوپائولو، از جمله دره پارائیبیا و سایر مراکز صنعتی مانند سوروکابا، ژوندیا و گوارولوس انجام می دهند که بیش از ۸۰ درصد جمعیت ۴۴ میلیونی ایالت را تشکیل می دهد.

ستیزه جویی کارگران حمل و نقل جمعی پاسخی مستقیم به سیاست مصونیت گله ای است که توسط طبقه حاکم برزیل و همه نمایندگان آن از رئیس جمهور «ژائربولسونارو» گرفته تا فرمانداران ایالتی به اصطلاح مخالفت سیاسی به رهبری حزب کارگران اتخاذ شده است.

خرده فروشی برای یک هفته دیگر، فروشگاه ها ۶۰ هزار کارگر را در شهر اخراج می کنند. این موضوع نشان دهنده یک درصد از کارگران شهر است که طی یک شب به خیابان ها پرتاب می شوند. این ایالت در حال حاضر بیش از ۸۲۰ مورد مرگ در روز را ثبت می کند.

مرگ جمعی با دینیتی جمعی و رشد بی سابقه نابرابری اجتماعی همراه شده است. ده ها میلیون برزیلی از زمان ابتلا شروع همه گیری ویرانگر کرونا به ورطه فقر فرو رفته اند و بیکاری در سطح بالایی قرار دارد که به نوبه خود کودی بی سابقه را به دنبال داشته است. بیش از نیمی از جمعیت با عدم امنیت غذایی روبه رو هستند. در همین حال، تعداد میلیاردرهای برزیلی طی سال گذشته از ۴۵ به ۶۵ نفر رسیده، در حالی که ثروت آن ها با ۷۲ درصد افزایش به ۲۱۹ میلیارد دلار بالغ شده است.

مصونیت گله ای حمایت کرده و آن ها را ترویج کرده اند و سعی در منزوی کردن همه مبارزات کارگری و اتحادیه دارند. این در حالی است که این نهاد فقط خواستار اولویت دادن به کارگرانی هستند که ادعا می کنند نمایندگی آنها نسبت به سایر اقشار مردم به دلیل تأمین ناکافی واکسن است.