

خبر

خط فقر در تهران ۴ میلیون و ۵۰۰ هزار تومان است



انوشیروان محسنی بندپی، استاندار تهران در نشست با معاون رییس‌جمهور در امور زنان و خانواده گفت: کارهای خوبی در حوزه زنان و خانواده صورت گرفته و به آمارهای معناداری اشاره شد، ما ۳ میلیون و ۳۰۰ هزار زن سرپرست خانوار در کشور داریم. همچنین خط فقر باید استانی باشد. خط فقر در تهران ۴ میلیون و ۵۰۰ هزار تومان و در استان‌ها ۲ میلیون و ۳۰۰ هزار تومان است. در سال ۹۷ اعتبار ۴۸ میلیاردی و در سال ۹۸ اعتبار ۷ میلیاردی در نظر گرفته شده برای زنان سرپرست خانوار ابلاغ شد و ما به سازمان برنامه و بودجه نیز در این خصوص اعتراض کردیم. برای این قشر تقویت مشاغل خرد می‌تواند موثر باشد. از ۶ هزار سهمیه زنان سرپرست خانوار هزار و ۶۶۰ سهمیه به استان تهران داده شده است. بر اساس قانون ۱۰ درصد ارزش افزوده را می‌توان برای اشتغال در نظر گرفت و باید مشاوران زنان در فرمانداری‌ها به دنبال این موضوع باشند. مهمترین و اثربخش‌ترین کمک ما به زنان در توانمندسازی آنهاست که می‌تواند اثرات خوبی به دنبال داشته باشد.

ابلاغ ضوابط

سرمایه‌گذاری

صندوق‌های بازنشستگی

مصوبه شورایی عالی رفاه و تامین اجتماعی با عنوان «آیین‌نامه (ضوابط کلی) نحوه مدیریت و جوجه، ذخایر و سرمایه‌گذاری دستگاه‌های اجرایی دولتی و عمومی غیردولتی فعال در قلمروهای مختلف نظام تامین اجتماعی و سازمان‌ها، موسسات و صندوق‌های بیمه اجتماعی و بازنشستگی کشور» که به تصویب وزرای عضو شورا و تایید و توشیح رییس‌جمهور رسیده، برای اجرا به ادارات ابلاغ شد. سازمان برنامه و بودجه کشور، وزارتخانه‌های کشور، بهداشت، درمان و آموزش پزشکی، آموزش و پرورش، راه و شهرسازی، دفاع و پشتیبانی نیروهای مسلح، امور اقتصادی و دارایی و همه صندوق‌های بازنشستگی کشور دستگاه‌های مخاطب این آیین‌نامه هستند.

پیش‌نویس ضوابط سرمایه‌گذاری صندوق‌های بازنشستگی در سال گذشته (۱۳۹۸) با حمایت وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی در دستور کار معاونت رفاه اجتماعی و دبیرخانه شورایی عالی رفاه و تامین اجتماعی قرار گرفت.

این مصوبه بعد از بررسی‌های فنی و کارشناسی لازم و دریافت نظرات تخصصی کارشناسان و نمایندگان دستگاه‌های عضو شورایی عالی رفاه و تصویب وزرای عضو شورایی عالی رفاه و رییس سازمان برنامه و بودجه کشور، به تایید و توشیح رییس‌جمهوری نیز رسید.



[عکس: یاسر علی بخشی]



سیاوش پورعلی

روزنامه‌نگار

بعد از بحران

بیکاری در

آبادان و

شهرستان‌های

اطراف بسیاری

از جوانان و

شهروندان به

سمت ملوانی و

باربری دریایی

روی آوردند

و این کار را به

عنوان

آب باریکه‌ای

می‌دانند و در

فصل‌هایی که

گردشگران

به آبادان

می‌آمدند به

کارهایی در این

حوزه مشغول

می‌شدند اما

حالا با شیوع

ویروس کرونا

مشکلات

دوچندان شده

است

آنها گلایه داریم که چرا برای حل مشکلات تعجیل نمی‌کنند؟»

این فعال صنفی با اشاره به وضعیت اقتصادی منطقه و گرایش جوانان به سمت فعالیت‌های دریانوردی اضافه می‌کند: «این نکته هم لازم به یادآوری است که بعد از بحران بیکاری در آبادان و شهرستان‌های اطراف بسیاری از جوانان و شهروندان به سمت ملوانی و باربری دریایی روی آوردند و این کار را به عنوان آب باریکه‌ای می‌دانند و در فصل‌هایی که گردشگران به آبادان می‌آمدند به کارهایی در این حوزه مشغول می‌شدند اما حالا با شیوع ویروس کرونا مشکلات دوچندان شده است. از سویی باقی شناورها اجازه تردد در راه را ندارند اما مسافران نمی‌توانیم به آب بزنیم و از سوی دیگر در انتظار ورود مسئولان برای رسیدگی به مشکلات رایج خود روزها را سپری می‌کنیم. امیدواریم با توجه به روابط خوب دیپلماتیک بین ایران و کویت اجازه تردد لنج‌ها هر چه سریع‌تر صادر شود، در غیر این صورت نمی‌توانیم پیش‌بینی کنیم که این بحران به کجا خواهد رسید. هر بار که در این زمینه با مسئولی صحبت می‌کنیم قول مساعد می‌دهند اما در عمل نتیجه‌ای نمی‌بینیم. بی‌پولی و بدهکاری و مشکلات زندگی فکر ما را به اندازه کافی مشغول کرده بود اما حالا وقتی به اسکله می‌آییم و لنج‌های پهلو گرفته که ماه‌ها است تکان نخورده را می‌بینیم حالت ناامیدکننده‌ای به ما دست می‌دهد. سال جدید را در همین شرایط آغاز کرده‌ایم اما ان شاءالله در چنین وضعیتی به پایان نرسانیم.»

حاضر به صورت مدام از سمت تجار و بازرگانان کویتی در خواست ثبت سفارش سیفی جات و علوفه داریم؛ اما چه کنیم که راه بسته است.» حیای با تاکید بر اینکه گره این مشکل تنها به دست وزارت امور خارجه و مسئولان استانی باز می‌شود اضافه می‌کند: «از طریق ارسال نامه به وزارت کار، وزارت صمت، وزارت امور خارجه، نمایندگان شهروندان آبادان، فرمانداری شهرستان و سفارتخانه‌های دو کشور، شرح حال این روزهای لنج‌داران آبادانی را داده‌ایم و از آنها خواستیم تا هر چه زودتر مشکلات ما برطرف کنند.»

مدیرعامل تعاونی لنج‌داران آبادان با درخواست تعجیل مسئولان در بازگشایی راه تردد لنج‌ها ادامه می‌دهد: «همان‌طور که گفتیم تردد بین دو کشور برقرار است و همین مورد نشان می‌دهد که با رایزنی و چند نامه‌نگاری و دیدار در حد کاردار سفارتخانه‌ها مشکل ما برطرف می‌شود اما با توجه به وعده‌هایی که به ما داده شده همچنان لنج‌ها بازگیری کرده در آبادان پهلو گرفته‌اند و همه در انتظارند که به سمت کویت حرکت کنند. اصلی‌ترین منبع درآمد شهروندان آبادان از راه دریاست اما در این شرایط کسی حالی از ما نمی‌پرسد و هر روز وارد فاز جدیدی از بحران می‌شویم. اکثر همکاران ما دارای ۵ تا ۶ فرزند هستند و تنها راه درآمدی آنها هم در یانوردی است که اکنون به تعطیلی کشیده شده است. اشتغال در آبادان نیز سال‌هاست که وضعیت خوبی ندارد و همین می‌تواند عاملی باشد که مسئولان استانی و شهرستانی برای باز شدن راه تردد به کویت بیشتر تلاش کنند اما ما از

دارد که بیش از ۱۰ هزار نفر به صورت مستقیم و بسیاری به صورت غیر مستقیم از راه تردد دریایی این شناورها امرار معاش می‌کنند که این مجموعه بعد از محدودیت‌هایی که شیوع ویروس کرونا به وجود آورده حتی یک ریال هم درآمد کسب نکرده‌اند و با توجه به اینکه در طول این مدت گردشگری هم به سمت آبادان نیامده است باید بگوییم هر روز برای مایحرائی‌تر از دیروز می‌شود. با وجود اینکه کشتی‌های فلزی تجاری و مسافری و همچنین شناورهای باربری کانتینر دار بین ایران و کویت تردد می‌کنند، لنج‌های سنتی نمی‌توانند به روال عادی خود بازگردند.»

این فعال صنفی با اشاره به تردد لنج‌های سنتی سایر بنادر ایران در خلیج فارس ادامه می‌دهد: «بین شناورها تنها لنج‌های چوبی نمی‌توانند بین ایران و کویت تردد کنند. اگر امکان این وجود دارد که از راه لنج‌های مایحرائی منتقل شود با دیگر شناورها نیز خواهد شد. این در حالی است که کشور امارات متحده عربی این اجازه را داده است که لنج‌های چوبی در بندارش پهلو بگیرند ولی به دلیل اینکه برای همکاران ما صرفه اقتصادی ندارد به سمت امارات حرکت نمی‌کنیم. یکی از مشکلات دیگر ما این است که کمرگ آبادان اجازه واردات تله‌نجی را به ما نمی‌دهد و همین دلیلی است که سفر به امارات برای ما به صرفه نباشد در غیر این صورت ما به سمت این کشور هم حرکت می‌کردیم تا حداقل درآمدی کسب کنیم. سواحل کویت به دلیل اینکه نزدیکتر هستند و همچنین بازار هدف ما است تنها راه کسب درآمد ما محسوب می‌شوند. در حال

منبع درآمد دیگری در آبادان برای لنج‌داران و ملوان‌ها وجود ندارد و تردد گردشگران که به نوعی منبع درآمد محسوب می‌شود هم کاهش چشمگیری داشته و حالا جمعیت این بندر رفته رفته وارد بحران جدیدی می‌شود؛ بحرانی که با رایزنی‌های دیپلماتیک آن هم در سطح کاردار می‌تواند برطرف شود و روال عادی به آبادان بازگردد. لازم به ذکر است امارات متحده عربی، دیگر کشور حوزه خلیج فارس که با ایران مرادات مالی و تجاری دارد، اجازه تردد لنج‌های سنتی را صادر کرده و بسیاری از لنج‌های حاشیه شمالی خلیج فارس در حال رفت و آمد هستند اما به دلیل اینکه گمرک آبادان اجازه واردات تله‌نجی (محصولاتی که ملوانان و لنج‌داران با خود می‌آورند) را به این شناورهای سنتی نمی‌دهد، اعزام آنها به امارات به صرفه نیست. با توجه به خبرهایی که از آبادان به دست ما رسیده تعداد قابل توجهی از لنج‌های چوبی با محموله‌های علوفه آماده حرکت به سمت کویت هستند اما ملوانان روزها را به امید وزیدن باد دیپلماسی به آبادان و حرکت به سمت کویت، سر می‌کنند، زیرا تنها رایزنی بین سفارتخانه‌های بین دو کشور می‌تواند رونق را به لنج‌های به گل نشسته آبادانی بازگرداند. در ادامه گفت‌وگوی آتی‌نو رایانماینده لنج‌داران آبادان می‌خوانید. مسعود حیای، مدیرعامل تعاونی لنج‌داران آبادان، ارون‌کنار و چوبیده در مورد آخرین وضعیت اعضای این تعاونی و لنج‌دارانی که بیش از چهار ماه است که درآمدی کسب نکرده‌اند به خبرنگار ما می‌گوید: «تعاونی لنج‌داران آبادان، ارون‌کنار و چوبیده در مجموع ۲۰۰ لنج سنتی

استان خوزستان یکی از استان‌هایی است که در ماه‌ها و سال‌های اخیر با بحران‌های زیادی روبه‌رو بوده و حالا همانند دیگر استان‌های بندری کشورهای حوزه خلیج فارس با بیکاری کووید ۱۹ دست به گریبان است. اگر خبرهای آبادان را در سال‌های اخیر جست‌وجو کنید می‌بینید که یکی از جدی‌ترین مشکلات شهروندان، بیکاری و عدم ایجاد اشتغال‌های جدید و پایدار است. با وجود اینکه این بندر از سابقه اقتصادی خوبی برخوردار است اما در سال‌های اخیر نتوانسته آنچنان که باید جهشی در این زمینه داشته باشد و همین موضوع عاملی شده تا نزدیک به ۴۰ درصد درآمد شهروندان از طریق لنج‌های سنتی و دریا تامین شود و چیزی حدود ۱۰ هزار نفر به صورت مستقیم از همین لنج‌های چوبی امرار معاش کنند و به صورت مستقیم همه آبادانی‌ها به نوعی با دریا در ارتباط باشند. با تمام مشکلات موجود در آبادان حالا بعد از ظهور کرونا کاسبی ملوانان و لنج‌داران به مذاکرات دیپلماتیک بین ایران و کویت گره خورده و بعد از ماه‌ها نامه‌نگاری حالا منتظرند که جوابی به آنها داده شود. آن‌طور که مدیرعامل تعاونی لنج‌داران آبادان، ارون‌کنار و چوبیده می‌گوید در شرایطی که کشتی‌های تجاری، مسافری و کانتینر دار به راحتی بین آبادان و کویت دائما در حال تردد هستند اما تنها به دلیل عدم هماهنگی بین دو کشور، لنج‌های سنتی نمی‌توانند در این مسیر حرکت کنند و همین عاملی شد تا درآمد ۱۰ هزار نفر از زمان پیدایش کرونا تا اوایل تیر ماه به صفر برسد. آن‌طور که این فعال صنفی می‌گوید هیچ

کرونا می‌تواند...

ادامه از صفحه ۱۱

...همچنین این آب کمک می‌کند تا در صورت سوءاستفاده از دفترچه درمانی بیمه‌شده، او در جریان قرار گیرد؛ زیرا این اپلیکیشن به گونه‌ای طراحی شده است که به دارنده آن اطلاع می‌دهد چه زمانی توسط چه پزشکی ویزیت شده و چه خدمات آزمایشگاهی یا دارویی را دریافت کرده است.

در مدت شیوع کرونا، اولویت رسیدگی و پذیرش بیماران با افراد مبتلا به کرونا بود و بیماران الکتیو (جراحی‌های بدون فوریت) پذیرش نمی‌شدند؛ در حال حاضر وضعیت چگونه است؟

اگر در یک بازه زمانی ارائه خدمت به

آتیه‌نو از جلوگیری تردد لنج‌های سنتی گزارش می‌دهد

ملوانان آبادانی در انتظار وزش باد دیپلماسی



نیز متولی رسیدگی به بیماران

بر عهده این وزارتخانه بوده اما سازمان تامین اجتماعی دوشادوش وزارت بهداشت، مراکز درمانی خود را جهت ارائه خدمات به بیماران مبتلا به کرونا یا مشکوک به این ویروس اختصاص داده آن‌هم در شرایطی که هزینه و بار مالی این خدمات را خود پرداخت کرده است؛ آیا سازمان برنامه‌های برای وصول هزینه‌های ناشی از کرونا از وزارت بهداشت دارد؟

سازمان، اطلاعات و جزئیات ارائه خدمات درمانی به بیماران مبتلا به کرونا را به وزارت بهداشت اعلام کرده است؛ حتی خساراتی که در حوزه بیمه‌ای در اثر از بین

رفتن مشاغل و کاهش درآمد‌های بیمه

پایه، کاهش ساعات کار کارگران، پرداخت بیمه بیکاری و... به سازمان وارد شده، به اطلاع دولت رسانده شده است. منظورم این است که اینگونه خسارات چندوجهی است. به‌ویژه اینکه یک‌سوم ظرفیت تخت بیمارستانی بدون در نظر گرفتن اینکه بیمار، بیمه‌شده تامین اجتماعی است یا سایر بیمه‌شده، به این بیماران اختصاص داده شد. در مجموع می‌توان گفت حدود ۷۷ درصد بیماران پذیرش شده مربوط به تامین اجتماعی بود.

آیا بر آورد هزینه‌ای هم شده است؟ بله؛ می‌توان گفت به‌طور میانگین رسیدگی به هر پرونده بیمار ۴ میلیون تومان هزینه دربرداشته و مدت بستری هر بیمار نیز