

## ایران دومین مقصد گردشگری ارزان برای انگلیسی ها

ایندپندنت در گزارشی به نقل از مدیر سایت پروازهای ارزان در انگلیس می نویسد: «آمارها نشان می دهد که ایران مجددا به فهرست برگشته و پس از امارات دومین مقصد گردشگری به صرفه در انگلیس محسوب می شود.» ایندپندنت می نویسد: «ایران سال ها در فهرست مقصدهای هوایی حضور نداشت، اما بریتیش ایرویز تصمیم گرفته پروازهای خود به مقصد این کشور را به عنوان یکی از داغ ترین مقصدهای گردشگری سال ۲۰۱۷ مجددا برقرار کند. اکنون که بریتیش ایرویز به ایران برگشته، ایران لاین های دیگر هم باز خواهند گشت.» در این گزارش آمده است راشل واسر، مدیر تورهای بین المللی موسسه جی ادونچرز، می گوید: «مساجد فوق العاده، تاریخ متنوع و میهمان نوازی بی رقیب برگ های برنده ایران هستند.»

یکشنبه ۱۱ مهر ۱۳۹۵ ● شماره هفتاد و سه



## کتینو | ۰۵

## بوئینگ، الهام بخش دیگر سرمایه گذاران می شود

در حالی که ادامه تحریم های مالی مانع بهره مندی کامل ایران از منافع برجام شده است، تحلیلگران معتقدند نهایی شدن قراردادهای مهمی نظیر قرارداد با بوئینگ یا ایرباس موجب افزایش قابل توجه اعتماد سرمایه گذاران خارجی به تجارت با ایران می شود. بسیاری امیدوار بودند پس از امضای توافق هسته ای و لغو تحریم ها، تعداد زیادی از شرکت های بین المللی و سرمایه گذاران خارجی انبوهی از سرمایه ها را وارد ایران کنند، اما باقی ماندن برخی محدودیت های مالی که عمده آن ها از سوی آمریکا اعمال می شود، روند ورود این سرمایه ها به ایران را دشوار کرده است. کارشناسان می گویند، تحریم هایی که آمریکا همچنان به اعمال آن ها ادامه می دهد موجب شده تا تحریم های بین المللی نتوانند مبادلات مالی مرتبط با قراردادهای منعقد به ایران را تسهیل کنند.

هنری اسمیت، تحلیلگر دفتر موسسه کنترل ریسک در دب، گفت: «اعمال برخی محدودیت های مالی موجب شده بخشی از تحریم های تجاری علیه ایران همچنان پابرجا بماند. دولت آمریکا تحریم های هسته ای علیه ایران را در ۱۶ ژانویه متوقف کرده، اما تحریم های دیگر از جمله تحریم های مالی در زمینه برنامه موشکی ایران همچنان پابرجا باقی مانده است.» بانک های بزرگ بین المللی نمی خواهند دسترسی خود به بازار دلار را به قیمت همکاری با ایران به خطر بیندازند و یا خود را در معرض جریمه های سنگین قرار دهند. آن ها می گویند: «قوانین آمریکا در این زمینه مبهم است و ممکن است در معرض خطر قرار بگیرند.» مدیر یکی از بانک های فعال در کشورهای حاشیه خلیج فارس در این باره گفت: «لاز در سیستم بانکی نقش حیاتی دارد و دشوار می توان دور مبادلاتی که قرار است انجام شود و هیچ دلاری در آن ها رد و بدل نشود، حصار کشید.» اسمیت افزود: «کنون توانایی یا ناتوانی در تامین مالی قراردادهای مرتبط با ایران به مانعی بر سر راه آن هایی تبدیل شده که به دنبال ورود به بازار این کشور هستند.» او گفت: «آن ها تلاش های لازم را انجام داده اند و وضعیت حقوقی خودشان را بررسی کرده اند. شرکایی یافته اند و تنها مشکلشان این است که چگونه باید پول را به داخل و خارج از ایران انتقال دهند.» رهام الوندی، تحلیلگر مدرسه اقتصاد و علوم سیاسی لندن، می گوید: «اگر قراردادهای مهمی نظیر قرارداد با بوئینگ یا ایرباس نهایی شود، موجب افزایش قابل توجه اعتماد سرمایه گذاران خارجی به تجارت با ایران می شود.» او افزود: «اگر چنین قراردادهای مهمی به شکلی موفقیت آمیز به سرانجام برسد، قطعاً موجب گشوده شدن درها برای دیگران خواهد شد.»

رادیو ملی آمریکا نیز در وبسایت خود نوشت: «قرارداد بوئینگ-ایران ایر طلسم سرمایه گذاری شرکت های بین المللی را در ایران خواهد شکست.» در این گزارش همچنین آمده است: «عملی شدن چنین قراردادی شرکت های بین المللی را که در خصوص انجام معاملات با شرکت های ایرانی مرددند، برای سرمایه گذاری در این کشور تشویق خواهد کرد. بوئینگ نخستین شرکت بزرگ آمریکایی است که پس از لغو تحریم های هسته ای ایران در ژانویه گذشته، برای معامله تجاری با این کشور اقدام کرده است.»

پیش از این نیز کارشناسان این نکته را خاطر نشان کرده بودند که همکاری شرکت های آمریکایی با ایران می تواند به برخی نگرانی های شرکت های بین المللی در زمینه تجارت با تهران پایان دهد. زیرا آمریکا محدودیت های مالی یک جانبه ای را علیه ایران اعمال می کند و اینکه شرکت های آمریکایی قراردادهای سنگین و طولانی مدتی با ایران امضا کنند، به منزله نشان دادن چراغ سبز به دیگر شرکت ها خواهد بود.

«مطالب انتخاب شده از منابع خارجی الزامی بیان کننده دیدگاه های «آپینفو» نیست

# چراغ سبز به بوئینگ و ایرباس

ایران رتبه اعتباری بوئینگ و ایرباس را افزایش داد

زمانی که این قرارداد اجرا شود مخالفت با آن سخت تر می شود و کسی نمی تواند انکارش کند چراکه همراه با این قراردادها تکنسین ها و فناوری نیز وارد ایران می شوند

از حدود ۴ دهه، تحریم های صنعت هوایی علیه ایران به پایان رسیده و این چراغ سبز و فروش تعداد زیادی هواپیما به ایران پایانی بر قطع روابط تجاری دو کشور ایران و آمریکا در این زمینه است. به طور قطع بوئینگ باید دفتری در ایران ایجاد کند تا بتواند تکنسین هایی را برای تعمیرات و نگهداری هواپیماهای خود در ایران آموزش دهد و همین امر به ورود تعدادی شهروند آمریکایی به ایران منجر خواهد شد. برخی تحلیلگران حامی دولت می گویند: «زمانی که این قرارداد اجرا شود مخالفت با آن سخت تر می شود و کسی نمی تواند انکارش کند چراکه همراه با این قراردادها تکنسین ها و فناوری نیز وارد ایران می شوند.» رئیس جمهور ایران در جریان سفر خود به آمریکا برای شرکت در مجمع عمومی سازمان ملل در کنفرانسی خبری تأکید کرد: «مقامات ایرانی روابط خوبی با هم تایان خود در آمریکا ایجاد کرده اند و سفرهای زیادی بین دو کشور در جریان است.» او تأکید کرد: «مشکلی در این زمینه وجود ندارد و این دولت آمریکا ست که مسئول بیرون نگه داشتن شرکت های آمریکایی از بازار ایران است. اگر آمریکایی ها مشکلی در این زمینه دارند، باید خودشان مشکلشان را حل کنند.»

### افزایش اعتبار بوئینگ و ایرباس

در همین حال موسسه اعتبارسنجی مودیز اعلام کرد: «تصمیم

این قرارداد بزرگ ترین معامله یک شرکت آمریکایی از زمان پیروزی انقلاب اسلامی و بسته شدن سفارت آمریکا در ایران است. مارک اسکالار، سخنگوی شرکت بوئینگ، در بیانیه ای اعلام کرد: «ما این مجوز را دریافت کرده ایم و همچنان در حال مذاکره با ایران ایر بر مبنای یادداشت تفاهم امضا شده در ماه ژوئن هستیم.» البته انتخابات ریاست جمهوری آمریکا می تواند بر فروش هواپیما به ایران تأثیر بگذارد. دونالد ترامپ، کاندیدای تندروی جمهوری خواهان در انتخابات ریاست جمهوری آمریکا، ادعا کرده در صورت پیروزی در انتخابات ماه نوامبر، توافق هسته ای را رکنار خواهد گذاشت.

### پیشرفت در روابط ایران – آمریکا

نیویورک تایمز با اشاره به صدور مجوز برای صادرات بوئینگ و ایرباس به ایران نوشت: «ز زمان خرید آخرین هواپیمای بوئینگ از سوی ایران زمان زیادی می گذرد. اخیراً وزارت خزانه داری آمریکا با فروش ۸۰ فروند هواپیمای بوئینگ و ۱۷ فروند هواپیمای ایرباس به ایران موافقت کرده است. به طور کلی ایران توافق خرید حدود ۱۰۸ فروند هواپیما از بوئینگ و ۱۱۸ فروند هواپیما از ایرباس فرانسه را با این دو شرکت به امضا رسانده است.» این روزنامه آمریکایی در ادامه نوشت: «با چراغ سبزی که وزارت خزانه داری آمریکا نشان داده، به نظر می رسد پس

### نمای نزدیک

با چراغ سبزی که وزارت خزانه داری آمریکان نشان داده، به نظر می رسد پس از حدود ۴ دهه، تحریم های صنعت هوایی علیه ایران به پایان رسیده و این چراغ سبز و فروش تعداد زیادی هواپیما به ایران پایانی بر قطع روابط دو کشور ایران و آمریکا در این زمینه است. به طور قطع بوئینگ باید دفتری در ایران ایجاد کند تا بتواند تکنسین هایی را برای تعمیرات و نگهداری هواپیماهای خود در ایران آموزش دهد.

# اشتراک

هفته نامه آتیه نو

نام و نام خانوادگی:

کدملی:

تحصیلات و شغل:

نوع اشتراک:

تعداد هفته نامه درخواستی:

مشترک گرامی، لطفا پس از تکمیل فرم فوق، وجه اشتراک مورد نظر را به حساب جاری ۱۱۰۱۱۰۱-۸۶۱-۱۰۱۵ بانک سرمایه شعبه کارگر شمالی (کد ۱۰۱۵) به نام موسسه فرهنگی و هنری آهنگ آتیه واریز و فیش واریزی را به همراه فرم تکمیل شده به شماره فکس ۰۲۱-۸۸۵۱۷۰۸۷۰

تهران  
شهرستان

سه ماهه: ۱۵ هزار تومان

سه ماهه: ۱۶ هزار تومان

شش ماه: ۳۰ هزار تومان

شش ماه: ۳۲ هزار تومان

یکساله: ۶۰ هزار تومان

یکساله: ۶۴ هزار تومان

دوستدار محترم آتیه نو، شما می توانید برای اشتراک و دریافت هفته نامه، فرم زیر را تکمیل و براساس جدول مندرج هزینه اشتراک خود را پرداخت کنید.

آدرس پستی:

کد پستی:

تلفن ثابت:

تلفن همراه:

ارسال کنید. شروع ارسال نشریه حداکثر ۱۵ روز بعد از دریافت مدارک خواهد بود. هرگونه انتقاد و پیشنهادی را با شماره ۹-۰۸۸۵۱۷۰۸۸-۰۲۱ در میان بگذارید.

آدرس: تهران، خیابان احمد قصیر، خیابان دوازدهم، شماره ۲۲ طبقه همکف، بخش توزیع

## تخفیف ۵۰ درصدی برای بازنشستگان

