

توزیع بسته‌های حمایتی دولتی میان نیازمندان و افراد کم‌پضاعت از استان کهگیلویه و بویراحمد آغاز شد. طبق توافق دولت و مجلس، این بسته‌ها به‌صورت نقدی و در قالب واریز به شماره کارت بانکی متصل به یارانه‌ها به نیازمندان و افراد کم‌درآمد عرضه خواهد شد و مختص کسانی است که درآمد ثابت دارند. بر این اساس تمامی کارمندان دولتی، کارگران، بازنشستگان و مستمری‌بگیران، افراد زیرپوشش کمیته امداد امام خمینی(ره) و سازمان بهزیستی کشور و تمام کسانی که ماهانه زیر سه‌میلیون تومان دریافتی دارند، بسته‌های حمایتی دولت را دریافت خواهند کرد و مشمولان آن می‌توانند اقلام غذایی همچون برنج، تخم‌مرغ، گوشت‌قمرز، گوشت مرغ، روغن، حبوبات و لبنیات را از مراکز عرضه کالا و اقلام خریداری کنند. پیش‌تر وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی گفته بود، تمام افراد زیرپوشش نهادهای حمایتی نظیر کمیته امداد و سازمان بهزیستی رقیی یسن ۱۰۰ تا ۳۰۰ هزار تومان برای خانوار یک تا پنج نفره دریافت می‌کنند. این ارقام به حساب یارانه سرپرستان خانوار واریز می‌شود و تنها می‌توان از فروشگاه‌هایی خاص نظیر اتکا، افق، کوروش و... اقلام و موادغذایی را تهیه کرد. پرویز فتح، رئیس کمیته امداد، متوسط بسته‌های حمایتی که قرار است میان دو میلیون و ۷۰ هزار خانواده زیرپوشش و پشت نوبتی این نهاد حمایتی توزیع شود را ۲۰۰ هزار تومان اعلام کرده و به خبرنگاران گفته است بسته‌ها به‌صورت پلکانی توزیع خواهند شد. وی در بیان جزئیات بسته‌های حمایتی که به‌تدریج تا آخر هفته میان نیازمندان توزیع می‌شود، گفته است: «در مرحله اول توزیع بسته‌های حمایتی مبالغی را به جامعه هدف پرداخت می‌کنیم که معادل ربالی آن برای خانوارهای پنج نفر به بالا ۳۰۰ هزار تومان، خانوارهای یک نفره ۱۰۰ هزار تومان، خانوارهای دو نفره ۱۵۰ هزار تومان، خانوارهای سه نفره ۲۰۰ هزار تومان و خانوارهای چهار نفره ۲۵۰ هزار تومان خواهد بود.» طرح حمایت غذایی از گروه‌های کم‌درآمد جامعه که کلیات آن پنجم آبان‌ماه به تصویب هیئت‌دولت رسیده و ۱۵ آبان ماه نیز نحوه پرداخت آن به وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی ابلاغ شده، دو مرحله دارد که در قدم اول به همراه حقوق‌های ماهانه کارمندان و افراد زیرپوشش نهادهای حمایتی، بسته‌های حمایتی به‌صورت نقدی پرداخت می‌شود. در مراحل بعدی نیز قرار است سایر گروه‌های با درآمد کم که زیر پوشش هیچ نهاد حمایتی نیستند، بسته‌های حمایتی را دریافت کنند.

لزوم ارائه بسته‌های حمایتی از مردم زمانی قوت گرفت که به‌دلیل نوسانات نرخ ارز و کاهش ارزش برابری ریال و دلار و دریی آن، شروع تحریم‌های بین‌المللی آمریکا علیه ایران، قیمت بسیاری از اقلام و کالاهای خوراکی و غیرخوراکی بالا رفت و در نتیجه سازمان برنامه و بودجه ایران اعلام کرد پنج بسته حمایتی برای محافظت از معیشت مردم در قالب برنامه جامع مقابله با تحریم‌ها تدوین کرده که نخستین آن، تامین کالاهای اساسی و رفع نیازهای دارویی مردم است.



## تدوین بسته جامع قیمت گذاری خودرو به دستور وزیر صنعت

جلسه کارگروه تنظیم بازار با حضور رضا رحمانی، وزیر صنعت، معدن و تجارت برگزار شد. به گزارش «مهر» در حاشیه این جلسه محمدرضا کلامی، مدیرکل دفتر برنامه‌ریزی، تامین، توزیع و تنظیم بازار از تلاش برای کاهش قیمت لاستیک و اقلام اساسی مصرفی خبر داد و در باره قیمت خودرو نیز گفت: «وزیر صمت الزام کرده، بسته‌ای برای قیمت خودرو با لحاظ خدمات و ارتقای کیفیت تنظیم شود و بنا به دستور وزیر صنعت، این بسته باید شامل همه بخش‌های صنعت خودرو باشد.» وی افزود: «در بسته فوق باید خدمات پس از فروش و ارتقای کیفیت خودرو نیز دیده شود و به موضوع قیمت هم در کنار آن پرداخته خواهد شد. البته هنوز بسته مصوب نشده و در حال طرح در کارگروه‌های کارشناسی است.»

## ۱۲ | کتینه نو

«آتی‌ه‌نو» آخرین درخواست رئیس فقید سازمان تامین اجتماعی از دولت را بررسی کرد

# درخواست هدایت بخشی از یارانه‌ها به سازمان تامین اجتماعی



محمود نثاری حقیقی فرد؛ مهم‌ترین انتظاری که از دولت می‌رود سازمان تامین اجتماعی نیز به جدیت باید آن را دنبال کند؛ پرداخت بدهی‌های دولت به سازمان است.

می‌شود، مبلغ مشخصی در صندوق‌های سازمان جمع شده و از محل آن، کارآفرینی و درآمدزایی شکل بگیرد، اما نه تنها این خواسته محقق نشد، بلکه بخش زیادی از منابع جمع‌آوری شده در مقاطعی به هدر رفت و بعضا چه به‌واسطه دخالت و دست‌درازی دولت در این منابع و چه به‌دلیل مدیریت ناکارآمد، در اختیار بخش‌های نامرتبط قرار گرفت. به دلیل همین مشکلات در مورد نتیجه‌توزیع پول به سازمان تامین اجتماعی تردیدهایی وجود دارد مگر آنکه در مورد مصرف بهینه آن در سال‌های آتی تضمین داده شود یا نهادهای ناظر بر چگونگی مصرف آن شکل بگیرد. البته یارانه‌ها آن قدر ناچیز است که نمی‌توان برای آن برنامه‌ای بلندمدت در نظر گرفت، مگر آنکه دولت میزان آن را افزایش دهد و فشاری که به دلیل تحریم‌ها بر این منابع وجود دارد، غیرممکن است. اگر چنین کاری از دست دولت برمی‌آید مطالبات سازمان را پریداخت می‌کرد که به‌نظر اولویت بیشتری دارد و حق سازمان است که به آن

**در خصوص یارانه‌ها بدیهی‌ترین کار، یعنی شناسایی گروه‌های نیازمند و وعده حذف طبقات بالا از دریافت یارانه مدام به تأخیر می‌افتد**

■ **مبلغ ناچیز یارانه‌ها در برابر هزینه‌های سنگین درمانی**

محمود نثاری حقیقی فرد، کارشناس بازار کار در این خصوص به «آتی‌ه‌نو» توضیح می‌دهد: «میزان پولی که ماهانه به خانواده‌ها تحت‌عنوان یارانه پرداخت می‌شود آن قدر ناچیز است که حتی در شرایط فعلی پاسخ‌گوی بخش کوچکی از نیازهای خانواده‌ها نیست. چگونه سهمی از این مبلغ ناچیز می‌تواند، به‌عنوان مثال هزینه چند دارو یا حتی یک دارو را که اکنون قیمت‌های بالایی در بازار دارد برای یک خانواده تامین کند. یک خانواده فرضاً چهار نفره یارانه ۲۰۰ هزار تومان در ماه و حتی بسته‌های حمایتی که دولت در حدود همین مبالغ پرداخت می‌کند، از تامین نیازهای خود عاجز است و با وجود آنکه بیمه است و بسیاری از خدمات درمانی را رایگان دریافت می‌کند، از تهیه برخی داروها عاجز است و هزینه‌های درمانی نیز آن قدر بالاست که تمام یارانه نیز برای تامین آن کفایت نمی‌کند. در حالی که سازمان تامین اجتماعی برای پرداخت خدمات درمانی و بیمه‌ای باید چندین برابر رقم یارانه به بیمه‌شدگان پرداخت کند.»

■ **سودآوری مورد انتظار سرمایه‌گذاری‌های تامین اجتماعی محقق نشد**

وی با توضیح اینکه سودآوری مورد انتظار سازمان تامین اجتماعی محقق نشده و شرایط اقتصادی کشور و برخی اشکالات در روند این سرمایه‌گذاری‌ها مانع تحقق سود موردنظر است، ادامه می‌دهد: «قرار بود با میزان حق بیمه‌ای که از سوی بیمه‌شدگان به سازمان تامین اجتماعی پرداخت

خدمات درمانی ارائه شود این یارانه به افراد خارج از سازمان که طبق قانون، جزء لیست یارانه‌بگیر هستند هم پرداخت شود. بسیاری از طبقات بسیار محروم زیرمجموعه سازمان تامین اجتماعی نیستند، یعنی حتی بیمه‌ای هم به آن‌ها تعلق نمی‌گیرد، علانه نیست سهم این افراد از یارانه هرچند اندک، نادیده گرفته شود. زیرساخت‌های درمان ضعیف است و بدهی سازمان تامین اجتماعی به داروخانه‌ها و شرکت‌های داروسازی به‌عنوان معضلی جدی در سازمان است که به‌دلیل ساختارهای غلط درمانی و شیوه‌های ناکارآمد خدمات‌رسانی درمانی به بیمه‌شدگان، روزبه‌روز پررنگ‌تر می‌شود. حتی با فرض عملیاتی شدن این خواسته از سوی دولت نیز، سازمان به‌دلیل این معایب و ضعف‌ها قادر به خدمات‌رسانی موردنظر خود نیست.»

■ **دولت نیازمندان و مرزفهان را شناسایی نکرده است**  
وی در ادامه، توضیح می‌دهد: «متأسفانه دولت در خصوص یارانه‌ها از پس بدیهی‌ترین کار، یعنی شناسایی گروه‌های نیازمند و غیر نیازمند بر نیامده است و حتی وعده حذف مرزفهان و طبقات بالا از دریافت یارانه به‌دلیل همین ناتوانی در شناسایی، مدام به تأخیر می‌افتد. اهدافی که برای توزیع یارانه‌ها بین مردم، دنبال می‌شد سر از بیراهه درآورد و حالا می‌بینیم دولت در مدیریت تورم حاصل از این یارانه‌ها و تبعات منفی آن، عاجز شده است.»

■ **وابستگی بسیاری از مردم به یارانه‌ها**

بیات در ادامه بیان اینکه بسته‌های حمایتی و حتی یارانه‌های فعلی نیز نیاز مردم را برطرف نمی‌کند، ادامه می‌دهد: «یارانه حکم یک شش‌ک را دارد که مردم را از حالت فقر و مشکلات عدیده اقتصادی برهاند، بنابراین این شش‌ک نمی‌تواند به‌عنوان راهکاری دائمی مورد استفاده قرار بگیرد و سازمان تامین اجتماعی نیز باید از طریق منابع پایدار و محکم‌تری به مردم خدمات بیمه‌ای و درمانی ارائه بدهد. اگرچه به‌دلیل طلبی که این سازمان از دولت دارد، این خواسته تاحدودی منطقی به‌نظر می‌رسد و حق سازمان است که به‌جای طلبی که از دولت دارد، چنین توقعی هم نداشته باشد، اما اختصاص این یارانه‌ها به‌منظور خدمات‌رسانی به بیمه‌شدگان، هم حقوق سایر افراد بیمه نشده در رابطه با یارانه‌ها را نادیده می‌گیرد و هم در نهایت نمی‌تواند کمک یا خدمتی به بیمه‌شدگان کرده باشد. بسیاری از مردم وابسته به دریافت این یارانه‌ها هستند و از این منظر خلل در پرداخت آن‌ها یا حتی کاهش آن، خسارت شدیدی به اقتصاد کشور می‌زند و بر دامنه فقر و افزایش فقر در کشور می‌افزاید. دولت می‌تواند به‌طور مستقیم سازمان را در اموری مثل پرداخت بدهی سازمان‌های بیمه به داروخانه‌ها و داروسازان، همچنین کمک مالی برای ارائه بهتر خدمات درمانی به بیمه‌شدگان یاری دهد.»



یکشنبه ● ۲۷ آبان ۱۳۹۷ ● شماره صد و هفتادوهشت

A T I V E H N O

■ **مجتبی کاوه**  
■ **روزنامه نگار**

صنعت خودروسازی ایران با دو شرکت مشهور در جاده مخصوص کرج، گرفتار مصائب تامین قطعات است. وقتی پای تحریم هم به میان بیاید علاوه بر این مشکلات، مسائلی در این صنعت – که این دو شرکت نماد و نماینده اصلی آن هستند- ایجاد می‌شود که شبیه معماست! معما اینجاست که از وقتی زمره بازگشت تحریم‌های آمریکا و خروج شرکای فرانسوی خودروسازان ایرانی از کشور شنیده شد قیمت‌تولیدات آن‌ها در بازار رو به افزایش گذاشت و در حالی که انتظار می‌رفت خودروسازان با تجربه تحریم قبلی، برنامه‌ای برای تعدیل این افزایش قیمت داشته باشند، آن‌ها عمدتاً تماشاچی پرواز قیمت‌ها بودند. مشکل دیگر این است که کوبی قرار است به دلیل تحریم برخی پیش خریدهایی که توسط مردم انجام شده با خودروهای دیگری جایگزین شود. ابهاماتی که خرید برای آینده محسوب می‌شود را با نگرانی‌های جدی مواجه کرده است. در میان تقاضاها هرچند پای دلالتن بی‌شک در میان است.

■ **قیمت‌هایی که باورکردنشان سخت است!**

قیمت پژو ۲۰۶ تیپ ۲ که پرتیراثرترین خودرو در کلاس خود در ایران بود در کمال ناباوری از ۳۴ میلیون تومان به ۶۴ میلیون تومان جهش کرد و پژو ۲۰۷، مرزهای ۹۰ میلیون را هم رد کرد. پژو SD صندوق‌دار از ۴۳ میلیون به ۷۵ میلیون و قیمت پژو GLX ۴۰ و سمند LX که هر دو جزء پرتیراثرترین خودروهای این شرکت و در یک گروه قیمتی بودند از ۳۲ میلیون به ۵۴ میلیون و حتی در مقطعی به ۵۸ میلیون رسید. شرکت سایپا نیز که قبل از تحریم هم سابقه تأخیر در تحویل خودرو داشت در مردمی‌ترین خودرو حال حاضر کشور، یعنی پرلاید یک جهش ۲۰ میلیونی را تجربه کرد. گرچه پرلاید ۴۰ میلیونی نتوانست قله قیمتی خود را حفظ کند و به نیمه‌های کانال ۳۰ میلیونی بازگشت، اما به هر حال این خودرو که ارزان‌ترین خودرو کشور است از دسترس اقشار کم‌درآمد دورتر شد. ساندرو دیگر محصول مهم این شرکت هم با کانال ۶۰ میلیونی وداع کرد تا دورابرشدن قیمت را به خود ببیند. خودرو لوکس پژو ۲۰۰ هم که دستاورد برجام شمرده می‌شد و شرکتی ایرانی -فرانسوی برای تولید آن در ایران تأسیس شده بود، بعد از خروج آمریکا از برجام، امکان تولید در ایران را از دست داد و پیش‌فروش‌های انجام‌شده برای این خودرو هم در هاله ابهام فرو رفته است.

■ **نگرانی مردم از خبرهای تازه صنعت خودرو**

معمای دیگر اینکه با وجود استقبال فوق‌العاده از محصولات خودروسازان داخلی، آن‌ها مدعی هستند نمی‌توانند تولید خود را مطابق با تقاضای بازار رشد دهند و تحریم و تامین نشدن قطعه را علت این امر برمی‌شمرند. این در حالی است که خودروهای پرتیراژ این خودروسازان وابستگی کمتر از ۲۰ درصدی به قطعات خارجی دارد و قاعدتاً این قطعات را می‌توان -البته با کیفیت کمتر و با قیمت‌های بالاتر- با تمهیدات خاص دوزدن تحریم‌ها از قطعه‌سازان چین تهیه کرد! بخش دیگر این معما به پابرجا بودن زبان‌دهی این دو شرکت با وجود پیش‌فروش‌های چشم‌گیر آن‌ها بازمی‌گردد؛ ایران خودرو و سایپا در حالی در گزارش‌های شش‌ماهه ۹۷ از زبان‌های سنگین رونمایی کردند. گزارش‌هایی که نشان می‌داد فروش آن‌ها رشد قابل توجهی داشته، اما هزینه‌های تامین مالی، سود ناشی از این افزایش فروش را بلعیده و زبان عملیاتی را افزایش داده است. صنعت خودرو اکنون در شرایطی قرار گرفته است که جز دولت، پشتیبانی ندارد. آخرین اخباری که از صنعت خودرو در رسانه‌ها منعکس شده، خبر از اتفاق جدیدی در