

## مدیرعامل جدید شرکت «هپکو» معرفی شد

غلامرضا صادقیان مدیرعامل جدید شرکت هپکو اراک شد.صادقیان پیش از این به‌عنوان مدیرعامل شرکت‌های ایران‌خودرو تبریز، مدیرعامل شرکت ارس خودرو دیزل (آمیکو) و همچنین در مسئولیت قائم‌مقام شرکت هواپیمایی آتا فعالیت داشته است. علاوه بر صادقیان که به سمت مدیرعاملی هپکو رسیده، غلامرضا سمندر به‌عنوان رئیس هیئت‌مدیره و علی انعامی، محمدحسین شهسوار و داود صلاحی به عنوان اعضای هیئت‌مدیره جدید شرکت هپکو اراک انتخاب شدند.

یکشنبه ● ۳ تیر ۱۳۹۷ ● شماره صد و پنجاه‌هفت

۰ ۱ ۲ ۳ ۴ ۵ ۶ ۷ ۸ ۹

تهاتر ۶۰۰میلیارد تومانی بدهی‌های بانکی و تامین ۵۰۰میلیارد تومانی نقدینگی در قطب فولاد کشور

# خون تازه نقدینگی در رگ‌های ذوب‌آهن اصفهان



شرکت ذوب‌آهن سالانه هزار و ۳۰۰میلیارد تومان هزینه ثابت دارد و تولید بیشتر، تنها راهکار شرکت برای رشد است. بر اساس برنامه‌های این شرکت، تولید ذوب‌آهن اصفهان در سال جاری به ۲/۷ و سال بعد به ۲/۶ میلیون تن در سال خواهد رسید.

درحال حاضر شرکت ذوب‌آهن اصفهان یکی از بنگاه‌های تحت مالکیت شستااست.

■ **تلاش برای افزایش تولید** مدیران و دست‌اندرکاران شرکت ذوب‌آهن اصفهان به افزایش تولید به‌عنوان راهی برای رونق بیشتر این شرکت و برون‌رفت از مشکلات موجود نگاه می‌کنند. به گفته ان‌ها، شرکت ذوب‌آهن سالانه هزار و ۳۰۰ میلیارد تومان هزینه ثابت دارد و تولید بیشتر، تنها راهکار شرکت برای رشد است. بر اساس برنامه‌های این شرکت، تولید ذوب‌آهن اصفهان در سال جاری به ۲/۷ و سال بعد به ۳/۶ میلیون تن در سال خواهد رسید. دستیابی به تولید سالانه ۳/۶میلیون تن فولاد در ذوب‌آهن، مستلزم توسعه و افزایش تولیدات گازهای فرایندی مانند اکسیژن، ارت و آرگون است که برای این کار، احداث کارگاه اکسیژن جدید در برنامه‌های این شرکت قرارگرفته است.

همچنین پروژه گندله‌سازی برای تغییر شارژ کوره بلند از سنگ‌آهن و آگلومره به گندله و آگلومره که افزایش بهره‌وری کوره بلند را در پی دارد، درحال اجراست و در ماه‌های آینده به بهره‌برداری می‌رسد.

به گفته جعفر سرفینی، معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت، ظرفیت زنجیره تولید فولاد کشور در سال ۹۲، ۱۲۰میلیون

تن بود که امسال به ۲۰۰میلیون تن رسید. یکی از اهداف سند چشم‌انداز ۱۴۰۴، تولید ۵۵میلیون تن فولاد است. امروز صنعت فولاد یک صنعت بومی شده است که ذوب‌آهن اصفهان در این بومی‌سازی جایگاه ویژه‌ای دارد.

■ **تولید و تحویل نخستین محموله ریلی به راه‌آهن** هم‌زمان با عیدفطر، ایران به جمع کشورهای تولیدکننده ریل پیوست و نخستین محموله ریلی تولیدشده شرکت ذوب‌آهن اصفهان، به شرکت راه‌آهن جمهوری اسلامی تحویل داده شد. این محموله ۵۰۰تن ریل U۳۳ است که مطابق با آخرین تکنولوژی روز دنیا تولیدشده و منطبق بر استانداردهای جهانی است.

شرکت فرانسوی «بیروورتاس» مسئول نظارت، آزمایش و تأیید این محصول بود. در برنامه ششم توسعه، خطوط راه‌آهن ایران باید به ۲۵هزار کیلومتر برسد و هر ۱۰کیلومتر نیاز به ۵۰۰تن

ریل دارد. این آمار نشانگر میزان زیاد ریل موردنیاز کشور است و صنعت آهن و فولاد کشور می‌تواند پشتیبان موثری برای توسعه حمل‌ونقل ریلی باشد. در چهار سال گذشته استانداردهای خطوط ریلی در جهان تغییرات چشمگیری داشته است، ولی به گفته یزدی‌زاده، مدیرعامل جدید ذوب آهن اصفهان، امروز مشکلات تولید انواع ریل از جمله



## کتینو | ۱۳

## ویس‌شده

سرمایه‌گذاری اجتماعی

● خبر ●

## بلیت سفرهای تابستانی رجا به‌زودی عرضه خواهد شد

شرکت حمل‌ونقل ریلی رجا در اطلاعیه‌ای اعلام کرد: عرضه بلیت سفرهای تابستانی این شرکت، به‌زودی آغاز می‌شود. این شرکت ضمن پوشش از متقاضیان برای تأخیر در عرضه بلیت، اعلام کرد که بلیت قطارهای این شرکت شامل قطارهای زندگی، سبز، سیمرغ، پردیس تندرو، صبا دو طبقه، سپهر ویژه، قطارهای کمربندی تبریز-مشهد، زنجان-مشهد، قم-مشهد، کرج-مشهد، شیراز-مشهد، اصفهان-مشهد، قزوین-مشهد و دیگر مسیرها از طریق سامانه این شرکت، آژانس‌های مسافرتی و سایت‌های فروش آنلاین برای سه‌ماه تابستان عرضه خواهد شد. گفتنی است، در هفته‌های گذشته ۳۹۷واگن به‌دلیل فرسودگی از ناوگان ریلی خارج شدند. این درحالی است که محمدرجبی، مدیرعامل رجا معتقد است، عمر این واگن‌ها به‌سر نیامده و با تعمیر می‌توان دوباره از آن‌ها استفاده کرد.

## بی‌نیازی فولاد مبارکه از واردات روغن‌های نورد

شرکت فولاد مبارکه با همکاری شرکت دانش‌بنیان «به‌آرین صنعت اصفهان» توانستند به دانش فنی ساخت روغن‌های مورد استفاده در خط نورد تاندم پنج قفسه‌ای فولاد مبارکه دست یابند. با این فن‌آوری، این شرکت از واردات این روغن بی‌نیاز شده و هزینه‌های آن، ۱۲۰میلیارد ریال در سال کاهش می‌یابد. روغن نورد از ترکیباتی است که فن‌آوری پیچیده‌ای دارد و در دنیا تعداد تولیدکنندگانی که دانش فنی ساخت این روغن را در اختیار دارند، بسیار محدود است. بومی‌سازی تولید این روغن، علاوه بر قطع وابستگی به شرکت‌های خارجی و جلوگیری از خروج ارز، مزایایی از جمله حذف هزینه انبارداری و نگهداری روغن، کاهش ریسک تحویل و ترخیص به‌موقع محصول، کاهش هزینه‌های ثبت سفارش و هزینه‌های حمل و تشریفات گمرکی را نیز به دنبال دارد.

## انتقال جنین ۱۰ راس دام در کشت و دامداری فکا

انتقال جنین ۱۰ راس دام در دامداری صمیمی شرکت کشت و دامداری فکا در منطقه آذرشهر استان آذربایجان شرقی انجام‌شد. این جنین‌ها حاصل تلیسه‌های تست ژنومیک‌شده هستند که برای دومین بار و با تکنیک IVP و OPU جنین‌های مذکور تعیین جنسیت‌شده و ماده‌زا هستند. این روش انجام، بهره‌گیری از جنین منجمد در شرایط مزرعه را تسهیل می‌کند. گفتنی است، متولدین حاصل از روش انجام Direct Transfer نخستین نمونه‌های این روش در کشور هستند.

## ثبت بزرگ‌ترین افزایش سرمایه بازار بورس کشور

شرکت سرمایه‌گذاری نفت، گاز و پتروشیمی تامین (تاپیکو) در اطلاعیه‌ای روی سامانه کدال، از ثبت افزایش سرمایه ۸۷درصدی خود خبر داد. افزایش سرمایه این هلدینگ به‌عنوان بزرگ‌ترین افزایش سرمایه تاریخ بورس کشور، از مبلغ ۴۳۵۰میلیارد تومان به ۸۱۵۰میلیارد تومان از محل مطالبات سهام‌داران و آورده نقدی در تاریخ ۲۸ خرداد در مرجع ثبت شرکت‌ها به ثبت رسید. این افزایش سرمایه ۸۷درصدی که در ۲۹ شهریور سال گذشته در مجمع عمومی فوق‌العاده صاحبان سهام به تصویب سهام‌داران رسیده بود، موجب کاهش بیش از ۷۰۰میلیارد تومان از هزینه‌های مالی تاپیکو شد.
بائت افزایش سرمایه فوق، تاپیکو با سرمایه تبتی ۸۱۵۰میلیارد تومان و ارزش بازار بالغ بر ۳۱۰۰میلیارد تومان، به‌ترتیب رتبه اولین شرکت بورسی از منظر سرمایه و پنجمین شرکت بورسی را از منظر ارزش بازار کسب کرد.