

# تصویب بیمه رانندگان بین‌شهری در مجلس

با تصویب کلیات طرح جدید، حدود ۲۰۰ هزار راننده فاقد بیمه بلافاصله تحت پوشش تأمین اجتماعی قرار می‌گیرند و منابع مالی آن اختصاصی و شفاف مدیریت می‌شود

آریا بهاروند

روزنامه نگار

## «

**با مصوبه تازه مجلس، امنیت معیشتی رانندگان حمل‌ونقل تقویت می‌شود و نظارت مالی بر منابع بیمه‌ای شفاف‌تر خواهد شد**

نمایندگان مجلس شورای اسلامی هفته گذشته با تصویب کلیات طرح بیمه اجتماعی رانندگان حمل‌ونقل بار و مسافر بین شهری، تمامی رانندگان فاقد پوشش بیمه‌ای را تحت پوشش تأمین اجتماعی قرار دادند. مدیرعامل سازمان تأمین اجتماعی اعلام کرد که اجرای این قانون، حدود ۲۰۰ هزار راننده فاقد بیمه را بلافاصله بیمه خواهد کرد و منابع مالی آن شفاف و اختصاصی مدیریت می‌شود. این مصوبه با ۲۱۸ رأی موافق، ۱۱ رأی مخالف و ۶ رأی ممتنع از مجموع ۲۳۸ نماینده حاضر تصویب شد.

**بیمه برای همه رانندگان**

مصطفی سالاری، مدیرعامل سازمان تأمین اجتماعی، هدف اصلی طرح را بیمه کردن همه رانندگان بین‌شهری اعلام کرد. او گفت: «در حال حاضر حدود ۷۰۰ هزار راننده بین‌شهری داریم که ۵۰۰ هزار نفر بیمه هستند و ۲۰۰ هزار نفر فاقد پوشش بیمه‌ای اند. با اجرای این قانون، این گروه بلافاصله تحت پوشش کامل قرار خواهند گرفت.» سالاری افزود که سهم راننده از پرداخت حق بیمه کاهش یافته و به ۱۳.۵ درصد دستمزد مقطوع بازمی‌گردد، در حالی که ۱۳.۵ درصد دیگر از منابع اختصاصی تأمین خواهد شد. او تأکید کرد که هدف قانون جدید کاهش بار مالی بر رانندگان و تضمین بیمه همه افراد فعال در حمل‌ونقل بین‌شهری است. نمایندگان مجلس نیز تأکید کردند که تصویب این طرح

پاسخی به مطالبه دیرینه رانندگان است. فضل‌الله رنجبر، عضو کمیسیون اجتماعی مجلس، گفت: «رانندگان در شرایط سخت، حتی در بحران‌ها و جنگ‌های منطقه‌ای، نقش مهمی در حمل‌ونقل کالا و مسافر ایفا کرده‌اند و حمایت از آنان وظیفه قانونی و اخلاقی ماست.»

**منابع اختصاصی و شفافیت مالی**

تمامی منابع حاصل از ۲.۵ درصد کرایه بار و ۴ درصد کرایه مسافر به حساب اختصاصی سازمان تأمین اجتماعی واریز می‌شود و فقط برای بیمه رانندگان هزینه خواهد شد. سالاری تأکید کرد که این حساب اختصاصی کاملاً شفاف است و هرگونه استفاده خارج از چارچوب، مجازات کیفری دارد. سازمان راهداری با سامانه کارت هوشمند رانندگان میزان فعالیت و تردد هر راننده را ثبت می‌کند. بر اساس این اطلاعات، حق بیمه رانندگان پرکار و کم کار متفاوت محاسبه می‌شود و بازنشستگی آنان نیز متناسب با فعالیت واقعی تعیین می‌گردد. سازمان تأمین اجتماعی موظف است هر سه ماه گزارش عملکرد حساب اختصاصی و فهرست رانندگان بیمه‌شده را به کمیسیون‌های عمران و اجتماعی ارائه دهد و تمامی فرایندها به صورت برخط رصد خواهد شد. سالاری افزود که حتی در صورت کسری یا مازاد در حساب، امکان اصلاح درصدها و بالاس منابع پیش‌بینی شده وجود دارد و سازمان می‌تواند نسبت‌های لازم برای

## وزیر کار بر استفاده از ظرفیت سمن‌ها تأکید کرد

در نشست هم‌اندیشی با حضور وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی، ظرفیت‌های مؤسسات مردم‌نهاد و تجربه‌های محلی برای تقویت برنامه‌های رفاه بررسی شد



است. تسهیلات اولیه این طرح ۵۰۰ میلیون تومان اعلام شده و امکان افزایش آن وجود دارد. میدری همچنین از ظرفیت صندوق‌های بازنشستگی برای ورود به پروژه‌های اجتماعی خبر داد و گفت که این صندوق‌ها می‌توانند در کنار مأموریت‌های اقتصادی، در فعالیت‌های اجتماعی نیز مشارکت کنند. او نمونه موثقی از این اقدام در حوزه پنل‌های خورشیدی در استان‌های مختلف از جمله اراک، همدان و یزد ارائه کرد. وزیر رفاه بر اهمیت طراحی دوره‌های کوتاه‌مدت آموزشی متناسب با نیاز بازار کار

تأکید کرد و از همکاری موفق سازمان آموزش فنی و حرفه‌ای با انجمن پلیمیر ایران نام برد. وی پیشنهاد داد که برای حوزه‌هایی مانند سالمندی و مرغداری نیز دوره‌های مشابه طراحی شود تا نیاز فوری بازار برطرف شود.

**استفاده از ظرفیت مراکز مردمی**

در ادامه، «سید جواد حسینی»، رئیس سازمان بهزیستی کشور، تأکید کرد که بیش از ۹۰ درصد مراکز فعال سازمان بهزیستی توسط مردم اداره می‌شوند و اتکا به ظرفیت‌های

آنان بهبود یابد. نمایندگان تأکید کردند که جلسات کارشناسی متعددی با حضور نمایندگان رانندگان و دستگاه‌های اجرایی برگزار شده است. رنجبر گفت: «تمامی دغدغه‌های رانندگان در متن قانون دیده شده و این طرح موجب کاهش نگرانی‌های آنان خواهد شد.» سازمان تأمین اجتماعی موظف است سامانه‌های برخط ثبت صورت وضعیت و دستمزد رانندگان راه‌اندازی کند تا تمامی حق بیمه و مزایا به صورت دقیق محاسبه شود. وزارت راه و شهرسازی، سازمان راهداری و سکوهای حمل‌ونقل مجازی نیز موظف‌اند اطلاعات رانندگان را در اختیار سازمان قرار دهند تا فرایند بیمه‌گذاری شفاف و سریع انجام شود.

سالاری تأکید کرد: «همان روز اجرای قانون، تمامی رانندگان فاقد بیمه، بیمه خواهند شد و هیچ انتظاری برای جمع‌آوری کامل منابع وجود ندارد. این تعهد قانونی و عملیاتی است.» او افزود که متن قانون حاصل بیش از ۱۴ جلسه کارشناسی با حضور نمایندگان رانندگان و کمیسیون‌های مجلس است و تمامی جزئیات فنی و حقوقی در آن دیده شده است.

با اجرای این مصوبه، رانندگان بیمه شده پایداری بیشتری خواهند داشت و رانندگان فاقد بیمه به سرعت تحت پوشش قرار می‌گیرند. انتظار می‌رود تصویب نهایی قانون، نگرانی‌های سال‌ها و دغدغه دیرینه رانندگان بین‌شهری را رفع کند و موجی از امید و امنیت شغلی برای این گروه ایجاد نماید.

مردمی باعث افزایش اثربخشی خدمات شده است. او گفت: «از ۲۳ هزار مرکز سازمان، حدود ۲۱ هزار مرکز در دست مردم است و این مراکز در بسیاری موارد بهره‌وری بالاتری نسبت به مدیریت دولتی دارند.» حسینی از دستور وزیر رفاه برای بهره‌مندی از ظرفیت مؤسسات مردم‌نهاد خبر داد و افزود که نشست‌های مستمر با تشکل‌ها برگزار می‌شود تا مشکلات و پیشنهادهای آن‌ها بررسی شود. از سوی دیگر، «محمدرضا واعظ مهدوی»، فعال حوزه فقرزدایی و مدیرعامل انجمن خیریه هاسب، بر جایگاه سمن‌ها به عنوان شرکای راهبردی دولت تأکید کرد و گفت: «دولت نباید این مؤسسات را تنها برای تأمین منابع مالی ببیند، بلکه باید آن‌ها را به عنوان مشاوران توانمند در سیاستگذاری در نظر بگیرد.» او با اشاره به محرومیت استان‌هایی مانند سیستان و بلوچستان، ضرورت ایجاد فرصت‌های اشتغال و مهارت‌آموزی پایدار را برجسته کرد و از پروژه‌های اشتغالزایی و توسعه زنجیره ارزش صنایع کوچک و متوسط در این مناطق یاد کرد. نشست هم‌اندیشی نشان داد که موفقیت سیاست‌های رفاه اجتماعی تنها با تعامل فعال و همبسته دولت و مؤسسات مردم‌نهاد ممکن است. ظرفیت‌های مردمی، تجربه‌های موفق محلی و مشارکت در آموزش و اشتغال، زمینه‌توانندسازی مؤسسات خیریه و افزایش اثرگذاری برنامه‌های رفاه را فراهم می‌کند و فرصت بی‌سابقه‌ای برای کاهش نابرابری و توسعه پایدار در سراسر کشور ایجاد می‌کند.

### سفر یک‌روزه وزیر تعاون به قم

احمد میدری، وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی، در سفری یک‌روزه به استان قم همزمان با شهادت حضرت معصومه (س)، ضمن دیدار با حجت‌الاسلام والمسلمین سیدعلی عماد، رئیس دفتر ارتباطات دولت و روحانیت، از رونمایی قریب‌الوقوع طرح «تقویت محله محوری» خبر داد. وزیر تعاون تأکید کرد که این طرح می‌تواند بستر همکاری دولت و روحانیت را گسترش دهد و در حمایت اجتماعی و حل مسائل محلی نقش مؤثری ایفا کند. در این دیدار، حجت‌الاسلام عماد «الگوی بهینه ارتباط دولت و روحانیت» را تشریح کرد که شامل سه‌سطح علما، فضلاء و تحلیلگران و کنشگران روحانی است و گفت: «چند کارگروه برای مدیریت این ارتباط ایجاد شده که کارگروه اجتماعی به وظایف وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی مرتبط است.» میدری نیز با اشاره به ضرورت تمرکز بر موضوعات مشترک میان دولت و روحانیت، حمایت اجتماعی، فرهنگ کار، گسترش تعاونی‌ها و حل مسائل آسیب‌های اجتماعی را از جمله اولویت‌ها عنوان کرد و افزود: «پس از خانواده، محله مهم‌ترین نهاد حمایتی است که متأسفانه در شهرهای بزرگ تضعیف شده است.»

### انتصاب در تأمین اجتماعی

طی احکامی جداگانه از سوی مصطفی سالاری، مدیرعامل سازمان تأمین اجتماعی، محمدهادی محمدی‌فرد به سمت مشاور مدیرعامل و مدیرکل حراست این سازمان منصوب شد. سالاری همچنین از زحمات قانع در دوره مدیریت حراست تقدیر کرد. در حکمی دیگر، مهدی ناقوسی به عنوان مدیرعامل و عضو هیأت مدیره مؤسسه خدمات درمانی میلاد سلامت البرز منصوب شد. کارنامه کاری ناقوسی شامل مدیریت اداره کل درمان مستقیم سازمان تأمین اجتماعی و ریاست چندین مرکز درمانی و بیمارستانی است.

### رتبه نخست وزارت کار در جشنواره شهیدرجایی

سجاد سنگسری، مشاور وزیر و رئیس مرکز بازرسی، ارزیابی عملکرد و ارتباطات مردمی وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی، اعلام کرد که این وزارتخانه در شاخص‌های عمومی جشنواره شهیدرجایی ۱۴۰۳ رتبه اول و در شاخص‌های اختصاصی و ماموریت‌محور رتبه پنجم را در میان ستاد کشور کسب کرده است.

به گفته سنگسری، ارزیابی عملکرد دستگاه‌های اجرایی قوه مجریه توسط سازمان اداری و استخدامی کشور با همکاری بیش از ۱۱۰۰ ارزیاب انجام شده است. شاخص‌ها شامل نظام اداره و حکمرانی (عمومی) و شاخص‌های ماموریت‌محور (اختصاصی) هستند. وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی به همراه سازمان تأمین اجتماعی، سازمان بهزیستی، صندوق بازنشستگی کشوری و سازمان آموزش فنی و حرفه‌ای مورد بررسی قرار گرفتند.

ستاد وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی از مجموع ۲۰۰۰ امتیاز، ۱۶۶۸.۰۲ امتیاز کسب کرد که نسبت به سال گذشته حدود ۱۰.۵ درصد رشد داشته و در سطح «خوب» قرار گرفت. در رتبه‌بندی تجمیعی شاخص‌های عمومی و اختصاصی نیز با کسب ۱۴۶۱.۱۳ امتیاز و رشد ۹.۱۱ درصدی، رتبه ششم میان وزارتخانه‌ها را به دست آورد.