



A T I Y E H N O

یکشنبه/ ۲۲ تیرماه ۱۴۰۴ | Sunday\13 July \ 2025
سال دهم / شماره ۴۸۶ / ۳۰,۰۰۰ ریال | Vol.10\30,000RIs\No.486

طب کار
چگونه
جان می‌خرد؟



رونمایی از
۵ کتاب تخصصی
تأمین اجتماعی



عرضه اولیه
تادیکو
وافق‌های
پیش‌رو

حادثه شغلی

هزینه‌ای
همگانی

از کارافتادگی کارگر، فشار مالی
بر خانواده، اختلال در تولید و
کاهش منابع بیمه‌ای را همزمان
به دنبال دارد

تأمین اجتماعی
۱۴۳۰

فرا تراز
آینده‌پژوهی سنتی

علی حیدری در گفت‌وگو با
آینه‌نو توضیح داد چگونه سند
چشم‌انداز ۱۴۳۰ سازمان،
آینده مطلوب تأمین اجتماعی را
ترسیم و آمادگی برای چالش‌های
نوین را تضمین می‌کند

اعتراضات
الکترونیکی
ساده شد

ابلاغ دیجیتال دعوت‌نامه
هیأت‌های تجدید نظر، روند
رسیدگی به شکایات را شفاف‌تر
و کم‌خطا تر کرده است



داستان جلد
COVERSTORY

خروج نیروی کار افغانستانی فرصت یا تهدید؟

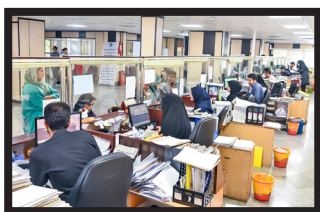
برخی کارشناسان معتقدند حذف نیروی کار غیر ایرانی، صنایع کشور را با کمبود کارگر ارزان، افزایش هزینه تولید و رکود تدریجی مواجه خواهد کرد

جان باختگان خاموش اعماق زمین



روایت اول: حسن، کارگر ۳۷ ساله معدن
زغال سنگ، تنها چند ساعت بعد از پایان
شیفت شب، دوباره راهی تونل شد.
همکارانش گفته‌اند آن روز ستون‌های
نگهدارنده سقف می‌لرزیدند و فضای
معدن ناامن بود. زمانی که صدای ریزش
آمد، چیزی جز خاک و سکوت نماند.
حسن دیگر از تونل بیرون نیامد. اکنون
همسر و دو فرزندش باید با غم از دست دادن نان آور خانه و مشکلات مالی دست‌وپنجه نرم
کنند. روایت دوم: مهدی، کارگر ۲۹ ساله یکی دیگر از معادن زغال سنگ کرمان، ماه‌ها از
تنگی نفس رنج می‌برد. بارها به درمانگاه مراجعه کرد، اما تنها آمپول تقویتی زدند و دوباره او را
به کار برگرداندند. تا روزی که در خانه‌اش نفسش بند آمد. وقتی او را به بیمارستان رساندند،
دیگر دیر شده بود. پزشکی قانونی در گزارشش نوشت: «نارسایی تنفسی، مشکوک به بیماری
شغلی». در سه ماهه نخست امسال، دست کم ۱۱ کارگر معدن جان خود را از دست داده‌اند.
آمارهای غیررسمی این عدد را بالاتر می‌دانند.

پیوست عدالت چگونه اجرا می‌شود؟



بازدهم تیرماه، «احمد میدری» وزیر تعاون،
کار و رفاه اجتماعی در نشست امضای
تفاهم‌نامه وزارت کار و مرکز پژوهش‌های
مجلس اعلام کرد: «بازآفرینی نظام اقتصادی
کشور با پیوست عدالت ممکن است.»
میدری در این باره با اشاره به سخنرانی خود
در اجلاس سازمان بین‌المللی کار که چند روز
پیش از آغاز جنگ تحمیلی دوازده‌روزه برگزار
شد، گفت: «در مرور اسناد اولیه این سازمان، به‌ویژه بیانیه‌های منتشر شده پس از جنگ جهانی دوم،
تأکید شده که صلح پایدار زمانی محقق می‌شود که عدالت برقرار شود. بی‌عدالتی‌ها در دنیا منشأ
بی‌ثباتی و جنگ هستند.» وی افزود: «برای تحقق این هدف، ما راهی سخت و ناهموار را در پیش
داریم. از زمان دریافت پیام مقام معظم رهبری در دوره تصدی خود در معاونت رفاه، کار خود در زمینه
عدالت را آغاز کردیم. تجربه‌های جهانی را بررسی کردیم و دیدیم که در بسیاری از کشورها، برای هر
طرح یا لایحه، تحلیلی از تأثیر آن بر معلولان، اقلیت‌های نژادی و توزیع درآمد و ثروت مناطق مختلف
کشورشان ارائه می‌شود. شاید بخش عمده‌ای از پیوست عدالت همین باشد.»

برای گرانی خودرو آدرس غلط ندهید



گرانی و افزایش قیمت در اقتصاد ایران، به‌ویژه
در سال‌های اخیر، موضوع تازه‌ای نیست. با
این حال، خودروسازان داخلی در این زمینه
گوی سبقت را از دیگران ربوده‌اند. در کمتر از
دو دهه، قیمت خودرو آن قدر بالا رفته که حالا
مبلغی را که پیش‌تر برای خرید یک خودرو
کامل پرداخت می‌کردیم، صرف تعمیرات
جزئی آن می‌کنیم. دومینوی افزایش قیمت
خودرو و لوازم جانبی آن همچنان ادامه دارد. بر اساس مجوز رسمی وزارت صمت، شرکت سایپا از
ابتدای تیرماه اجازه یافته قیمت کارخانه‌ای محصولات خود را تا سقف ۱۵ درصد افزایش دهد. در
نتیجه، قیمت سایپا S۱۵ حدود ۳۰۰ میلیون تومان به بیش از ۴۲۰ میلیون تومان رسیده و کوییک R
نیز از ۲۲۰ میلیون به حدود ۴۵۰ میلیون تومان افزایش یافته است. همچنین، قیمت شاهین G۰۰۰ با
وجود انتقادهای فراوان نسبت به کیفیت آن - از مرز ۶۰۰ میلیون تومان عبور کرده است. طبق برخی
گزارش‌ها، ایران‌خودرو نیز برای برخی محصولات خود، مجوز افزایش قیمت در محدوده ۱۵ تا ۳۰
درصدی دریافت کرده است.