

یادداشت

اتصال کارت‌های بانکی
ایران و روسیه

کامیاب میرکریمی

عضو اتاق مشترک ایران و روسیه

اتصال کارت‌های بانکی بین ایران و روسیه فعلاً برای تاجران، گردشگران و افراد حقیقی ایرانی کاربرد دارد. این درحالی است که رابطه بانکی بین ایران و روسیه از قبل متصل شده بود و بعد از قطع سامانه سوئیفت، ایران و روسیه با سامانه‌های بومی خود پول را انتقال می‌دادند. از سویی امروز امور مربوط به حواله انجام می‌شود و «ال سی» نیز می‌توان باز کرد. در گام جدید، دو شبکه شتاب ایران و میر روسیه به هم متصل شده‌اند. البته این اتصال هنوز به صورت رسمی ابلاغ نشده و بعد از ابلاغ رسمی توسط مقام‌های ایران و روسیه آغاز به فعالیت خواهد کرد. در شبکه شتاب ایران و شبکه میر روسیه سقف وجود دارد اما اتصال این دو شبکه هزینه مبادلات پول را کاهش می‌دهد و افراد ایرانی در فاز اول با کشیدن کارت می‌توانند معادل نقدی روبل را در خودپردازهای روسی برداشت کنند. در فاز دوم که هنوز عملیاتی نشده، ایرانی‌ها هم قادرند با کارت‌بانک‌های ایرانی خرید را در فروشگاه‌های روسیه انجام دهند. در گام سوم، شهروندان روسی این امکان را دارند که با کارت‌های بانکی روسی در فروشگاه‌های ایران خرید کنند. در مورد اینکه آیا قوانین FATF مانعی بر مبادلات تجاری سنگین با روسیه است، باید گفت بین دو کشور از جهت قوانین FATF مشکلی وجود ندارد و این ظرفیت همیابست که بتوان پول‌های سنگین را از طریق حواله یا «ال سی» جابه‌جا کرد. در شرایط فعلی از ظرفیت بانکی به‌طور کامل استفاده نمی‌شود؛ زیرا برخی بازرگانان برای صادرات کالا، ارز را خارج از شبکه بانکی تهیه می‌کنند تا بتوانند ارز صادراتی را در بازار آزاد بفروشند و به همین دلیل از ظرفیت بانکی استفاده چندانی صورت نمی‌گیرد. در مقطعی نرخ تبدیل روبل به ریال میزان خوبی بود و ظرفیت بانکی مورد بهره‌برداری قرار می‌گرفت. البته بانک مرکزی به دنبال تک‌نرخی کردن ارز صادراتی رفته که این سیاست می‌تواند تأمین ارز را از مبدأ بانکی به‌صرفه و سریع کند. پیش‌بینی من این است که با نزدیک شدن بازار آزاد به بازار رسمی، شبکه بانکی برای انتقال پول به کار گرفته می‌شود. ذکر این نکته ضروری است که کارت‌های بانکی برای استفاده شخصی بوده و این گونه اقدامات رفت و آمد تجار و گردشگری را بین دو کشور تسهیل می‌کند. پیش از این اقدام، فعال تجاری یا فرد ایرانی باید مسترکارت را تبدیل به یورو و سپس یورو را تبدیل به روبل می‌کرد اما با این اقدام نیاز به تبدیل مسترکارت به یورو نیست و به‌صورت مستقیم کارت خرید ایرانی می‌تواند روبل برداشت کند. از سویی، در صورت تک‌نرخی شدن ارز و اتصال شبکه شتاب ایران به شبکه میر روسیه، حذف دلار از تجارت دو کشور عملیاتی شده و هزینه مبادلات تجاری و بوروکراسی تبدیل پول کاهش می‌یابد. در میان این دستاوردها آنچه برای بازرگانان بخش خصوصی اهمیت ویژه‌ای دارد کاهش هزینه مبادلات تجاری است؛ زیرا با تک‌نرخی شدن ارز دیگر یک صادرکننده ایرانی نیازی نمی‌بیند از مشتری روس خود درخواست کند دلار یا درهم در خارج از روسیه بگیرد، بلکه با روبل روسیه کالای خود را می‌فروشد و در ایران ریال دریافت می‌کند. همچنین، اتصال شبکه شتاب ایران و شبکه میر روسیه، وقتی کارایی کاملی خواهد داشت که موضوع نرخ تبدیل ارز حل شود و این اتفاق تنها با تک‌نرخی شدن ارز ممکن خواهد بود. در این باره موضوعاتی نیاز به شفاف‌سازی دارد؛ از جمله اینکه در این شبکه چه سقف برداشتی برای انواع کارت‌های بانکی تعریف شده، آن هم با توجه به اینکه در روسیه امکان برداشت پول نقد از سیستم بانکی نسبت به ایران محدودتر است و بیشتر مبادلات مالی با کارت‌های بانکی انجام می‌شود. ضمن اینکه این تبدیل ارز برای ایرانی‌ها در روسیه جذابیت دارد اما مشخص نیست در روسیه نیز تبدیل روبل به ریال موضوع قابل توجهی است یا خیر.



رامین بیات

روزنامه نگار

گزارش

مذاکرات بر سر عرضه خودرو در بورس کالا همچنان ادامه دارد. در حالی که وزارت صمت و شورای رقابت معتقدند این کار محلی از اعراب ندارد اما وزارت اقتصاد و سازمان بورس مصرانه بر عرضه مجدد خودرو در بورس کالا تأکید می‌کنند. سید محمد اتابک، وزیر صمت درباره عرضه خودرو در بورس گفت: «این مسئله در هیچ کشوری انجام نمی‌شود. خودرو نظام خاص خود را دارد و روند مابینتی بر رقابت و خصوصی‌سازی است.» او همچنین تأکید کرد واردات خودرو ادامه خواهد داشت و به میزان کافی، حتی به میزان چهار تا پنج برابر سال گذشته در حال انجام است. اتابک ابراز امیدواری کرد که این فرآیند رقابتی باشد و تولید خودروسازان داخلی نیز افزایش یابد. این درحالی است که سید شمس‌الدین حسینی، رئیس کمیسیون اقتصادی مجلس گفت: «نشنیدم آقای اتابک در خصوص عدم عرضه خودرو در بورس کالا صحبت کرده باشد.»

پس از گذشت یک سال و نیم از زمان توقف خودرو در بورس کالا، رئیس سازمان بورس و اوراق بهادار طی اظهاراتی جدید درصدد برآمده تا اقداماتی را در جهت پذیرش مجدد خودروهای داخلی و وارداتی در بورس کالا انجام دهد. حجت‌الله صیدی در این باره می‌گوید: «هزینه مبادله، یک مبحث مهم در اقتصاد است. بورس کالا به کاهش هزینه‌های مبادله کمک می‌کند. وقتی یک خودرو در کارخانه ۵۰۰ میلیون تومان به فروش می‌رسد اما همان خودرو در بازار و برای مصرف‌کننده ۸۰۰ میلیون تومان تمام می‌شود، یعنی با یک هزینه واسطه‌گری و نه هزینه معاملاتی مواجه هستیم که اینجا کارکرد بورس کالا می‌تواند کمک کننده باشد.»

او افزود: «در چنین شرایطی، با جدیت به دنبال عرضه خودروهای صفر کیلومتر داخلی و وارداتی در بورس کالا هستیم و در این خصوص رایزنی‌هایی نیز صورت گرفته است.»

در مقابل سپهر دادجوی توکلی، سخنگوی شورای رقابت

گزارش

قرار گرفتن شمش نقره در کنار شمش طلا در بازار گواهی سپرده بورس کالا و همچنین ایجاد سایر ابزارهای مالی بر پایه این دارایی، به باور کارشناسان، علاوه بر متنوع‌سازی سبد دارایی سرمایه‌گذاران، جذابیت معاملات در این حوزه را بیش از هر زمان دیگر روشن می‌کند. حال در این رابطه، مدیریت بازارهای مالی بورس کالای ایران با صدور اطلاعیه‌ای اعلام کرد: «انبار شمش نقره شرکت بورس کالای ایران آماده پذیرش کالای مشتریان است. زمان گشایش نماد معاملاتی گواهی سپرده کالایی مربوط به انبار، متعاقباً اعلام می‌شود.»

دارایی پایه هر گواهی سپرده کالایی معادل یک گرم از شمش نقره یک کیلوگرمی با عیار ۹۹۹۹/۹ (قسمت در هزار) بوده و ضروری است بر روی شمش‌های مذکور نشان تجاری تولیدکننده، عیار، وزن و شماره سریال شمش حک شده باشد. شمش‌های تولیدی داخلی و وارداتی توسط متقاضیان مورد تأیید بورس، قابل تحویل به انبار شمش نقره بورس کالا بوده و حداقل مقدار قابل تحویل به انبار در هر نوبت ۵۰ قطعه شمش است.

مزیت‌های گواهی سپرده نقره

یکی از مزیت‌های گواهی سپرده نقره سرعت نقدشوندگی است، به‌طوری که همانند گواهی سپرده شمش طلا، مشتری هر زمان که بخواهد می‌تواند با فروش گواهی، پول خود را نقد کند. در حالی که در بازار نقره به‌طور حتم باید به‌صورت حضوری مراجعه کرد. مزیت دیگر گواهی سپرده شمش نقره این است که مالیات بر ارزش افزوده در زمان خرید محاسبه می‌شود. ضمن اینکه مالیات بر عملکرد نیز مشمول معافیت بوده و مزیت خوبی برای سرمایه‌گذار به حساب می‌آید. همچنین انبارداری شمش نقره در بورس کالا دارایی سرمایه‌گذار را در مقابل ریسک‌هایی سنتی سرمایه‌گذاری در این بازار محافظت می‌کند. از سویی، نقره به‌عنوان یک گزینه مناسب برای سرمایه‌گذاری بوده و این فلز ارزشمند به دلیل ویژگی‌های فیزیکی از جمله مقاومت در برابر خوردگی، هدایت برق بالا و استفاده در صنایع فناوری، جذابیت زیادی برای سرمایه‌گذاران دارد. همچنین نقره به‌عنوان یک ابزار مالی و صرافی نیز به کار

مدیرعامل اسبق سایپا در گفت‌وگو با آتیه نو تشریح کرد

شیوه مناسب عرضه خودرو در بورس کالا



سایه‌روشن‌های عرضه خودرو در تالار نقره‌ای

سعید مدنی، مدیرعامل اسبق سایپا در گفت‌وگو با «آتیه نو» با اشاره به اینکه قبلاً نیز خودرو در بورس کالا عرضه شده، گفت: «در این موضوع باید چند نکته را مدنظر قرار داد؛ در وهله اول، شیوه فعلی پیش‌فروش خودرو باعث نارضایتی هر دو طرف یعنی مصرف‌کننده و تولیدکننده شده و شرکت‌ها معتقدند که با قیمت درب کارخانه‌ای که خودروها را به مشتری تحویل می‌دهند، تولید آن‌ها با زبان همراه می‌شود. از سوی دیگر، مصرف‌کنندگان واقعی نیز به دلیل محدودیت‌های موجود در سیستم پیش‌فروش قادر نیستند نیاز خود را تأمین کنند. در نتیجه مجبور می‌شوند خودرو را از بازار آزاد با قیمت بسیار گزاف و خیلی بیشتر از بهای کارخانه خریداری کنند.»

او افزود: «در وهله دوم، خودرو می‌تواند در بورس کالا کشف قیمت شود و این نرخ، مبنای فروش خودرو در حاشیه بازار به شمار آید. عرضه خودرو در بورس کالا یک راهکار کوتاه‌مدت محسوب می‌شود و برای بلندمدت کارایی نخواهد داشت.»

به گفته این کارشناس، باید این نکته را ذکر کرد که خودرو

در واکنش به موضوع حجت‌الله صیدی، رئیس سازمان بورس مبنی بر پیگیری برای عرضه مجدد خودرو در بورس کالا گفت: «بازار خودرو همچنان انحصاری بوده و باید دستورالعمل ۵۴۳ که مَر قانون دارد، اجرا شود.»

او افزود: «شورای رقابت اگر خارج از این چارچوب تصمیمی نگیرد، خلاف قانون عمل کرده و این تخلف به حساب می‌آید. بنابراین با توجه به اینکه در حال حاضر بازار خودرو همچنان انحصاری بوده، دستورالعمل شورای رقابت لازم‌الاجراست و هیچ نکته اضافه‌ای مطرح نیست. تأکید شورا نیز بر اجرای قانون و دستورالعمل است.»

با وجود این اظهارات، عبدالناصر همتی، وزیر امور اقتصادی و دارایی، در جدیدترین اظهارنظر خود، بر آمادگی وزارت اقتصاد برای عرضه خودرو در بورس تأکید کرد.

همتی گفت: «اگر وزارت صنعت، معدن و تجارت (صمت) برای این کار اعلام آمادگی کند، از نظر وزارت اقتصاد و سازمان بورس هیچ مانعی سر راه این اقدام وجود ندارد. عرضه خودروهای سواری در بورس نیازمند هماهنگی وزارت صمت، سازمان بورس و شورای رقابت است.»

نقره

آماده حضور در بورس کالا



دارد در اثر نوسانات قیمت در آینده به وجود آید، معاف می‌کند.»

او افزود: «در صورتی که قیمت شمش نقره در دوره‌های آینده افزایش یابد، مالیات بر ارزش افزوده اضافی بر سرمایه‌گذار تحمیل نخواهد شد. این امر باعث ایجاد نوعی اطمینان و پیش‌بینی‌پذیری برای سرمایه‌گذاران و تولیدکنندگان می‌شود. به‌ویژه برای آن دسته از خریدارانی که با نوسانات قیمت در بازار مواجه هستند، مزیتی اساسی محسوب به حساب می‌آید.»

این کارشناس بازار سرمایه ادامه داد: «همچنین خریداران به اطلاعات دقیق و شفاف در باره نقره خریداری شده، دسترسی دارند. این اطلاعات شامل جزئیاتی مانند وزن، خلوص، منشأ و دیگر مشخصات فنی شمش نقره است، که به‌طور رسمی ثبت و تأیید شده‌اند. این شفافیت اطلاعاتی به سرمایه‌گذاران یاری می‌رساند تا با اطمینان بیشتری به خرید خود بپردازند و از کیفیت و اعتبار نقره‌ای که در اختیار دارند مطمئن باشند.»

رحیمی با اشاره به اینکه خدمات انبارداری در بورس کالا با نرخ بسیار پایین‌تر نسبت به بانک‌ها صورت می‌گیرد، بیان کرد: «در ساختار بورس کالا، هزینه‌های انبارداری