

خبر



## بازار پر رونق لباس‌های دست‌دوم در آلمان

با افزایش قیمت‌ها در آلمان خرید پوشاک دست‌دوم رونق بیشتری گرفته است. بر اساس برآوردها حجم بازار لباس‌های دست‌دوم تا سال ۲۰۲۵ احتمالاً به ۵ تا ۶ میلیارد یورو برسد. بازار کهنه‌فروشان در آلمان همیشه جای محبوبی بوده‌است. یک مؤسسه تحقیقاتی با نام «شرکت حسابرسی و مشاوره در آلمان (PwC)» بر این باور است که حجم بازار مد دست‌دوم در آلمان از حدود ۳.۵ میلیارد در سال ۲۰۲۲ به ۵ تا ۶ میلیارد یورو تا سال ۲۰۲۵ افزایش خواهد یافت. انجمن تجارت آلمان در ماه مه سال جاری میلادی رشدی هشت درصدی برای کالاهای مستعمل در سال جاری پیش‌بینی کرد که حجمی معادل ۱۵ میلیارد یورو است. این در حالی است که حجم بازار این کالاها در سال ۲۰۱۹ معادل ۱۰.۶ میلیارد یورو بوده است. در آن زمان پیش‌بینی شد که تجارت کالا‌های مستعمل سریع‌تر از خرده‌فروشی‌ها رشد می‌کند. نظرسنجی تازه «شرکت حسابرسی و مشاوره در آلمان» از حدود ۵۰۰ نفر در مورد لباس‌های دست‌دوم با این داده‌مطابقت دارد. ۵۶ درصد پاسخگوها در قبلا نیز لباس‌های دست‌دوم خریداری کرده‌اند و ۱۴ درصد دیگر نیز گفته‌اند که ممکن است آن‌ها هم لباس دست‌دوم بخرند.

بازار کهنه‌فروشان در شهرهای مختلف آلمان گاه هر هفته، گاه هر چند وقت یک‌بار بر پاست. مردم در آنجا وسایل شخصی و مستعمل خود را به فروش می‌گذارند؛ لباس، کتاب، وسایل خانگی، اسباب‌بازی و گاهی حتی مبلمان کهنه را می‌توان به قیمت‌های نازل پیدا کرد. در این بازارها می‌توان لباس‌هایی منحصر به فرد و کمیاب یا ظروف و وسایل عتیقه پیدا کرد. پوشاک نوزادان و کودکان به ویژه پرطرفدار هستند، زیرا بچه‌ها رشد سریعی دارد و لباس‌هایش به سرعت برایش کوچک می‌شود. گذشته از این، در بازارهای کهنه‌فروشان می‌توان اسباب‌بازی‌های زیادی پیدا کرد. بازار کهنه‌فروشان گاهی بخشی از جشن‌های خیابانی یا محلات است که معمولاً در یکی از آخر هفته‌های سال برپای می‌شود.

## انگلیس خرید سیگار را سخت می‌کند

دولت انگلیس طرحی را ارائه کرد که بر اساس آن فروش سیگار برای نسل‌های بعدی به تدریج ممنوع خواهد شد.

ریشی سوناک، نخست‌وزیر انگلیس هدف از این پیشنهاد را تبدیل کشورش به کشوری «بدون سیگار» عنوان کرده است. طبق این طرح سن قانونی خرید سیگار در انگلیس افزایش پیدا خواهد کرد. بر اساس این طرح یک نوجوان ۱۴ ساله انگلیسی هیچ‌گاه قادر نخواهد بود به‌طور قانونی سیگار بخرد.

این در حالی است که هم‌اکنون سن قانونی برای خرید سیگار در انگلیس ۱۸ سال است. دولت انگلیس امیدوار است تا با این طرح بتواند مصرف سیگار را در میان جوانان تا سال ۲۰۴۰ میلادی تقریباً به صفر برساند. از اعتیاد به سیگار به عنوان دلیل مرگ‌ومیر یک نفر از هر چهار فرد مبتلا به بیماری سرطان در انگلیس یاد می‌شود. از سوی دیگر هزینه مصرف سیگار انگلیسی‌ها برای بخش بهداشت و درمان این کشور سالانه ۱۷ میلیارد پوند گزارش شده است. شرکت‌های تولیدکننده سیگار ضمن انتقاد از طرح پیشنهادی دولت محافظه کار انگلیس هشدار داده‌اند که ممنوعیت سیگار زمینه فروش آن را در بازار سیاه فراهم خواهد کرد. آن‌ها همچنین ممنوعیت سیگار را «تقص حقوق بزرگسالان» خوانده‌اند.

انگلیس در صورت تصویب چنین قانونی یکی از سختگیرانه‌ترین قوانین در زمینه مصرف سیگار را در جهان خواهد داشت. دولت نیوزیلند سال گذشته اجرای طرحی مشابه پیشنهاد دولت انگلیس را آغاز کرد. بر همین اساس تمام اتباع نیوزیلند که پس از سال ۲۰۰۸ متولد شده‌اند هیچ‌گاه در طول زندگی خود قادر به خرید سیگار نخواهند بود. تصویب قانون ممنوعیت تدریجی فروش سیگار در انگلیس، این کشور را به اولین کشور اروپایی تبدیل خواهد کرد که چنین طرحی را به اجرا می‌گذارد.

کارمندان را تغییر دهد.

### تأثیر منفی بر اقتصاد

گزارشی که توسط چند اقتصاددان بر جسته منتشر شده، پیش‌بینی کرده که در صورت ادامه بهره‌وری پایین کارمندان در بریتانیا (میزان تولید در هر ساعت)، این مسئله می‌تواند بر اقتصاد این کشور، افزایش بهره و باادامه عدم اطمینان سیاسی به کاهش رشد در نیمه دوم سال ۲۰۲۳ منجر شود. اقتصاددانان به‌شدت نگران هستند که این احساس استرس و اضطراب به اقتصاد بریتانیا در نیمه دوم سال ضربه بزند و باعث شود که بریتانیا صرفاً برای حفظ وضع موجود تلاش کند. این مؤسسه پیش‌بینی کرده که رشد اقتصادی بریتانیا در سال جاری به ۰.۴ درصد کاهش می‌یابد که نسبت به سال ۲۰۲۲، حدود ۴.۱ درصد کاهش دارد. همچنین این سرعت رشد در سال ۲۰۲۴ به ۰.۳ درصد کاهش می‌یابد که ۰.۸ درصد کمتر از پیش‌بینی صورت گرفته توسط سازمان همکاری‌های اقتصادی و توسعه (OECD) است. به گفته حزب کارگر این کشور بریتانیا تنها کشور عضو همکاری‌های اقتصادی است که از زمان شروع همه‌گیری در هر سه نرخ اشتغال، بیکاری و عدم فعالیت اقتصادی شاهد عقب‌نشینی بوده است.

تجزیه و تحلیل داده‌های اخیر این سازمان حاکی از این است که در میان ۳۸ کشور عضو این سازمان مستقر در پاریس، بریتانیا تنها کشوری است که نسبت به اوایل سال ۲۰۲۰ نرخ اشتغال پایین‌تر، نرخ بیکاری بالاتر و نرخ عدم فعالیت اقتصادی بالاتری را تجربه کرده است.

طبق این آمار، پنج کشور دیگر نیز نرخ اشتغال کمتری داشته‌اند، در حالی که ۱۴ کشور دیگر شاهد افزایش بیکاری و پنج کشور دیگر شاهد افزایش عدم فعالیت اقتصادی بوده‌اند. اما تحت حاکمیت محافظه کاران، بریتانیا در هر سه جبهه شکست خورده است. لیز کندال، وزیر جدید کار و بازنشستگی حزب کارگر معتقد است بریتانیا به‌شدت از «بحران عدم فعالیت اقتصادی» رنج می‌برد. این اتفاق به‌ویژه بر زندگی افراد بالای ۵۰ سال و جوانان تأثیر بسزایی گذاشته است.

منبع: گاردین



به موافقت‌های اولیه‌ای دست یابد یک نفس تازه کشید، چرا که می‌داند احیای تولید آمریکایی به اتوماسیون و نیروی کار بستگی دارد، اما در عین حال هزینه‌های بالای نیروی کار، خودروسازی آمریکا را در سطح بین الملل غیر قابلتی خواهد کرد. پس اگر قرار بر بازسازی کارآفرینی بخش خودرو در آمریکا باشد و این کشور بخواهد موقعیت‌های محلی را با این ممکن است یارانه‌های دولتی هزینه‌های مالی برای کشور داشته باشد، اما باعث دلگرمی و رونق این صنعت نیز می‌شود. وجود زنجیره تأمین فورد در نزدیکی شهرهای کوچک احتمالاً مشاغل کوچک بیشتری را جذب خواهد کرد. پیش‌بینی‌ها نشان می‌دهد سرمایه‌گذاری فورد در یکی از ایالت‌های کوچک آمریکا به احتمال زیاد در طول یک دهه جمعیت شهر را ۲۰ برابر خواهد کرد. همچنین این امر باعث می‌شود در بخش آب، فاضلاب و سایر زیرساخت‌ها سرمایه‌گذاری شود و شهرداری‌ها در طرحی خلاقانه به دنبال شهرهای کوچک با پتانسیل بالا برای ورود سرمایه باشند و مکان‌های را که در به نیروی مهمی در توسعه صنایع تبدیل کنند.

بالاترین درخواست مرخصی استعلاجی در ۱۰ سال گذشته

# کارمندان انگلیسی زیاد مریض می‌شوند



۶۳ درصد از پاسخ‌دهندگان آن را به عنوان علت اصلی درخواست‌های مرخصی خود ذکر کرده‌اند. این مطالعه همچنین نشان می‌دهد غیبت و مرخصی‌های کوتاه‌مدت به‌خاطر عواملی مانند سرماخوردگی و آسیب‌های اسکلتی-عضلانی بوده است؛ هرچند این افراد هم مسائل ناشی از بیماری‌های روحی و روانی را در پاسخ‌های خود ذکر کرده‌اند. تقریباً ۴۳ درصد کسانی که مرخصی‌های کوتاه‌مدت گرفته‌اند، به علت مشکلات روحی و ذهنی این درخواست را داشته‌اند. طبق بررسی‌ها، این افزایش مرخصی‌های ناشی از بیماری، هم‌زمان با افزایش تقاضای کارمندان برای انعطاف بیشتر در کار و افزایش دور کاری رخ داده است. هر دوی این‌ها پاسخی به افزایش هزینه‌های زندگی کارمندان و همچنین افزایش مشکلات سلامتی و روحی آن‌ها در چند سال گذشته است.

همچنین طبق گزارشات اخیر دو پنجم (۴۰ درصد) از کارگران در بریتانیا به دلیل افزایش هزینه‌های زندگی در حال بررسی تغییر شغل خود هستند که نسبت به سال ۲۰۲۲ یک افزایش د درصدی را نشان می‌دهد. این مطالعه همچنین یادآوری می‌کند که فضاهای اقتصادی چالش‌برانگیز می‌توانند به راحتی اولویت‌های شغلی

### معضل همه‌گیری کرونا

نتایج این مطالعات نشان می‌دهد از بین سازمان‌هایی که این مؤسسه مورد بررسی قرار داده ۵۰ درصد در ۱۲ ماه گذشته کارمندانی داشته‌اند که کرونا را تجربه کرده‌اند یا در حال تجربه طولانی‌مدت آن هستند (یعنی با علائمی که ۱۲ هفته یا بیشتر طول می‌کشد). همچنین یک‌سوم این سازمان‌ها، همه‌گیری کرونا را همچنان یکی از دلایل مهم غیبت کوتاه‌مدت کارکنان خود می‌دانند. البته این را هم باید در نظر گرفت که همه کارمندان مبتلا به کرونا علائم خود را گزارش نمی‌کنند و یک‌پنجم از سازمان‌های پاسخ‌دهنده، به‌طور کلی نمی‌دانسته‌اند که آیا هیچ‌یک از کارکنان آن‌ها علائم طولانی کوید-۱۹ را داشته‌اند یا خیر. در واقع این مسائل می‌تواند درصد‌های این گزارش را افزایش دهد.

### بیماری جسمی- روحی

بر اساس همین مطالعات، علت اصلی غیبت‌های طولانی‌مدت کارکنان و درخواست آن‌ها برای مرخصی استعلاجی، مشکلات روحی و روانی بوده است.

تحقیقات جدید یک مؤسسه در لندن نشان می‌دهد که تعداد کارگرانی که خواهان گرفتن مرخصی استعلاجی هستند، به بالاترین میزان خود در ۱۰ سال گذشته رسیده است. علت این افزایش درخواست را می‌توان در افزایش استرس و مشکلات روحی که کارگران با آن دست‌وپنجه نرم می‌کنند، جست‌وجو کرد. پیش از سه چهارم کارگرانی که در این تحقیقات مورد بررسی قرار گرفته‌اند، به دلیل استرس مرخصی استعلاجی گرفته‌اند و تعداد روز‌های مرخصی آن‌ها به هشت روز رسیده است؛ چیزی که نسبت به سال قبل از آن، افزایش چشمگیری دارد.

مؤسسه انگلیسی منشور پرسنل و توسعه (CIPD) غیبت ناشی از بیماری و سلامت روحی کارکنان را در بین ۹۱۸ سازمان که ۶.۵ میلیون کارمند را نمایندگی می‌کنند، بررسی کرده و نتایج آن نشان می‌دهد که ۷۶ درصد از پاسخ‌دهندگان به دلیل داشتن استرس در سال گذشته، مرخصی استعلاجی گرفته‌اند. علاوه بر این، همه‌گیری کرونا و قرنطینه‌های طولانی‌مدت، در کنار بحران هزینه زندگی در بین کارگران، دو عامل دیگری بوده که مرخصی استعلاجی کارگران را افزایش داده است.

### کمبود کارگر ماهر

نتایج این گزارش در حالی منتشر شده است که شرکت‌ها در استخدام نیروی ماهر با مشکلات زیادی روبه‌رو هستند و همواره در باره کمبود کارگران ماهر هشدار داده‌اند. محققان منتشرکننده این گزارش به کارفرمایان توصیه کرده‌اند که حمایت بیشتری از کارگران برای بازگرداندن آن‌ها به کار انجام دهند. طبق نتایج این محققان کارکنان به‌طور متوسط ۷.۸ روز در سال گذشته از محل کار غیبت داشته‌اند، در حالی که این رقم در سال ۲۰۱۹ نزدیک به ۵.۸ روز بوده است. مشاوران و محققان ارشد این مؤسسه معتقدند که عوامل خارجی مانند همه‌گیری کووید-۱۹ و بحران هزینه‌های زندگی تأثیرات عمیقی بر رفاه بسیاری از افراد گذاشته است و همین امر استرس و مشکلات روحی کارگران را افزایش داده که در نهایت به افزایش درخواست مرخصی استعلاجی منجر شده است.

دو روز قبل، اعتصاب اتحادیه کارگران خودروسازی در آمریکا وارد دومین هفته خود شد. اعتصابات ابتدا از فورد شروع شد و در عرض یک هفته به جنرال موتورز و استلانتیس رسید و ضربه شدیدی به این صنعت وارد کرد. اتحادیه‌ها در پی افزایش دستمزدها هستند و همچنین معتقدند که کارخانه‌داران با حرکت به سمت خودروهای الکترونیک، در پی حذف تدریجی و دائمی کارگران از روند تولید هستند. موضوعی که باید دید چه تأثیری بر آینده این صنعت مهم در دنیا خواهد گذاشت.

رونق خودرو در چند سال گذشته، دست اتحادیه کارگران برای مذاکرات باز گذاشته است، چرا که طبق آمار، سهام‌داران شرکت‌های بزرگ خودروساز ایالات متحده در چند ماه گذشته تقریباً ۸۵ میلیارد دلار سود سهام دریافت کرده‌اند. کارخانه‌های فورد، جنرال موتورز و استلانتیس همچنان درگیر مذاکرات داغ بر سر پرداخت کارگران با اتحادیه هستند و استدلال می‌کنند که برای سرمایه‌گذاری در بخش خودروهای الکتریکی و رقابت در بازار جهانی سخت‌تر، به منابع مالی خود نیاز دارند و درخواست افزایش ۳۶ درصدی حقوق کارگران سلامت مالی تولیدکنندگان را به خطر خواهد انداخت و آن‌ها را به مرز ورشکستگی خواهد کشاند. اما در این میان اتحادیه کارگران از رکود دستمزد سخن به میان آورده و معتقد است که تغییر به سمت خودروهای برقی که به کارگران کمتری برای سرهم‌بندی خودرو و گرفتن باتری از کارخانه‌های غیر اتحادیه نیاز دارد، آینده کارگران را در آمریکا به خطر خواهد انداخت. همچنین آن‌ها معتقدند در حالی که دستمزد مدیران افزایش یافته، حدود ۲۰ درصد از دستمزد کارگران کم شده و همین باعث آسیب دیدن کارگران از اثرات ناشی از تورم در این کشور شده است.

### سرمایه‌گذاری‌های پایدار

نگاهی به گذشته آمریکا در صنعت خودرو و نشان می‌دهد

### چالش در صنعت خودروسازی ایالات متحده

## اتحادیه‌ها نگران آینده شغلی کارگران هستند

### مشوق‌های دولتی

علاوه بر این، کارایی مشوق‌های دولت برای ترویج رونق سرمایه‌گذاری در این حوزه را نباید دست‌کم گرفت. شرکت فورد برای ساخت دو کارخانه باتری‌سازی در کنتاکی بیش از ۹ میلیارد دلار از وزارت نیروی آمریکا وام گرفته و احتمالاً درخواست وام‌های بیشتری نیز دارد. همچنین شرکت پاناسونیک ۸۳۰ میلیون دلار اعتبار مالیاتی با بودجه دولتی و پشتیبانی بالقوه دریافت خواهد کرد.

نگرانی دیگر تأثیرات زیست‌محیطی و اجتماعی سرمایه‌گذاری در حوزه خودرو است. شرکت‌ها خواهان توسعه سایت‌های سبز در مکان‌هایی هستند که تقاضا برای نیروی کار آن بالا نیست. همین موضوع می‌تواند باعث دشمنی مردم محلی شود. این مردم در برابر تبدیل مزارع به کارخانه مقاومت می‌کنند و نگران آلودگی و استفاده بیش از حد از منابع محلی، حتی در خدمت «انقلاب سبز» هستند. به‌طور مثال، برخی از این بیم دارند که توسعه صنعتی، آداب و رسوم سنتی شهرهای‌شان را از بین ببرد یا هزینه‌های زندگی را افزایش دهد. ورود سرمایه و پول به این شهرها هرچند می‌تواند باعث رونق کسب‌وکار برای برخی اقتصادها شود، اما در عین حال می‌تواند با افزایش قیمت ملک، امکان خرید مسکن برای برخی دیگر از جوانان را با مشکل روبه‌رو کند.

### کارگران و اتحادیه‌ها

علاوه بر این مشکلاتی هم با اتحادیه‌های کارگری وجود دارد. ایالت‌هایی مانند کانزاس و تنسی، ایالت‌های دوستدار اتحادیه کارگری نیستند. همین امر باعث به وجود آمدن اختلافات و اصطکاکاتی با کارگران و اتحادیه‌ها و حتی جوامع بین‌الملل می‌شود. به‌طور مثال در ماه ژوئن، رئیس اتحادیه اروپا، شاون فاین، دولت بایرن را به دلیل وام دادن به پروژه استانتون بدون موافقت با الزامات دستمزد و گفت‌وگو با اتحادیه کارگری مورد انتقاد قرار داد.

با همه این اوصاف، زمانی که فورد توانست با اتحادیه کارگری

آمریکا در این چند سال در همه‌چیز از فوب‌های نیمه‌هادی گرفته تا مزارع خورشیدی سرمایه‌گذاری بزرگی کرده است. بر اساس گزارش (Atlas Public Policy) که یک شرکت گردآورنده داده است، تا اواخر سال ۲۰۲۲ شرکت‌های مختلف مجموعاً ۲۱۰ میلیارد دلار در کارخانه‌های تولید برق و باتری در آمریکا سرمایه‌گذاری کرده‌اند که نسبت به سرمایه‌گذاری ۵۱ میلیارد دلاری در پایان سال ۲۰۲۰، افزایش چشمگیری یافته و باعث رونق هزینه‌های ساخت‌وساز شده است. برخی از این وضعیت به عنوان رنسانس تولیدی آمریکای‌د می‌کنند و جو بایدن آن را ناشی از مشوق‌های مالی دولت می‌داند. البته میل به سبقت گرفتن از چین در صنعت خودرو و بهبود وضعیت اقتصادی پس از کرونا هم در آن بی‌تأثیر نبوده است. این پروژه حتی اگر در مقیاس بزرگ، آمریکا را به پیشگام صنعت خودرو تبدیل نکند، در ابعاد محلی تأثیرات عمیقی خواهد داشت. چند نکته مثبت درباره اقتصادهای محلی آمریکا در زمینه خودرو وجود دارد؛ اول اینکه فضاهای بزرگ و زمین‌های غیرمولد زیادی وجود دارند که می‌توانند به توسعه صنعتی منطقه اختصاص داده شوند. دومین مسئله دسترسی به نیروی کار است. فورد قصد دارد در عملیاتی ۶ هزار نیروی کار در این مناطق استخدام کند. همچنین قرار است یک دانشکده فنی در این محل راه‌اندازی شود و به مرور زمان کارگران آینده را آموزش دهد. این مسئله به کاهش هزینه‌های حمل‌ونقل کمک خواهد کرد چرا که بسیاری از این صنایع و زیرمجموعه‌های آن امکان نزدیکی در کنار یکدیگر را به راحتی به دست خواهند آورد. در همین حال، وابستگی پروژه‌ها به منابع فراوان انرژی پاک، باعث تکثیر توسعه‌های بادی و خورشیدی در این مناطق خواهد شد. افزایش تقاضای کارخانه‌های تولید خودرو، مشوق ایالت‌ها برای سرمایه‌گذاری در بخش ظرفیت‌های جدید حوزه انرژی خورشیدی و بادی برای تأمین برق این صنایع است.