

کارشناس سند نساجی در گفت و گو با آتیه نو:

منسوجات فنی در سرفصل های برنامه هفتم توسعه قرار گیرد

گزارش

پارچه های مصنوعی یا فنی جزء موادی هستند که در بسیاری از صنایع کاربرد دارند. در هر جایی که علم مهندسی وجود دارد، منسوجات فنی در آن نفوذ داشته و روز به روز هم استفاده از این منسوجات بیشتر می شود. طی سال های اخیر و با پیشرفت چشمگیر در این بخش شاهد استفاده بیش از پیش از این منسوجات هستیم و در حوزه های مختلف، انواع منسوجات فنی جایگزین فولاد مصرفی نیز شده اند بنابراین اضافه کردن منسوجات فنی به عنوان یک سرفصل در برنامه هفتم توسعه ضروری است.

لباس های بیمارستانی و... از منسوجات فنی تولید می شوند. در بخش فیلتراسیون هم اقداماتی انجام شده است.»

کاهش هزینه تولید و افزایش کیفیت

استفاده از این منسوجات در صنایع مختلف باعث تغییرات مثبت بسیاری شده است. به عنوان مثال، استفاده از این محصولات در صنایع ساختمانی سبب شده تا هزینه تولید شدت کاهش پیدا کرده و ساختمان با سرعت بیشتری ساخته و تکمیل شود. ضمن اینکه استفاده از این محصول باعث سبک بودن ساختمان نیز می شود. در صنایع دیگر هم ورود این منسوجات باعث کاهش هزینه و افزایش بهره وری شده است. در صنعت کشاورزی این منسوجات باعث کاهش مصرف آب و انرژی شده و در درازمدت هزینه های تولید را کاهش داده است.

همچنین استفاده از این منسوجات در صنعت خودرو نیز باعث افزایش ایمنی، کاهش وزن خودرو و کاهش مصرف سوخت و دوام بیشتر شده است. الهوردی در این خصوص تأکید کرد: «این منسوجات استاندارد ایمنی، راحتی و کیفیت را افزایش می دهند. بنابراین باز هم تأکید می کنم که باید در این بخش فعالیت های بیشتری انجام شود. کاهش هزینه ساخت و هزینه های مالی در بخش ساختمان با بهره گیری از این منسوجات و صنعتی سازی آن به خوبی قابل مشاهده خواهد بود. یعنی می توان هزینه تولید هر متر مربع ساختمان را یک سوم تا یک دوم و سرعت ساخت را مثلاً از دو سال به شش ماه کاهش داد. در این شرایط هزینه های مالی نیز شدت کاهش پیدا می کند.»

کشورهای پیشرو در صنعت منسوجات فنی

این کارشناس صنعت منسوجات فنی در خصوص کشورهای پیشرو در این بخش گفت: «آمریکا، کشورهای اروپای غربی بخصوص آلمان و همچنین کشور چین در این بخش به خوبی کار کرده اند. چینی ها در این حوزه بخصوص در بخش عمرانی به طور شگفت انگیزی جلو رفته اند. در چین سدسازی، تونل و جاده سازی و ساخت بندار با سرعت در حال انجام است که به لطف سرمایه گذاری در بخش منسوجات فنی به دست آمده است.»

داخل خودرو تا کف خودرو و عایق های صوتی و حرارتی خودروها گرفته تا فیلتر های به کار رفته در خودرو همگی از این منسوجات استفاده می شود. در راه سازی و بخش های عمرانی مانند تونل سازی ها و ساخت بندار و کشتی ها و حتی ساخت جزایر مصنوعی از این فناوری استفاده می شود. این صنعت بسیار گسترده است و اگر تمام فارغ التحصیلان رشته نساجی بخواهند جذب این صنعت شوند برای آنها جایی وجود دارد.»

فناوری های منسوجات فنی در خدمت مصرف آب

اللهوردی با بیان اینکه پیشنهاد من به عنوان یک فعال حوزه صنایع نساجی اضافه کردن منسوجات فنی به عنوان یک سرفصل در برنامه هفتم توسعه است، ادامه داد: «اهمیت ورود و سرمایه گذاری در این بخش بسیار بالاست. به عنوان مثال کشور ماکم آب است و به سمت خشکسالی حرکت می کند. فناوری هایی هستند که برای شیرین سازی آب دریا استفاده می شوند. فناوری ممبران های (RO) که منسوجات فنی هستند، در این بخش استفاده می شود. همچنین برای بهره وری بالا در منابع آب از فناوری منسوجات فنی استفاده می شود. مثلاً با یک مقدار آب مشخص به جای آبیاری یک هزار هکتار باغ می توان ۵ هزار هکتار را آبیاری کرد. هر جایی که علم مهندسی وجود دارد از فناوری منسوجات فنی نیز استفاده و رد پای این حوزه در همه جا از کشاورزی گرفته تا علم الکترونیک دیده می شود.»

سرمایه گذاری در بخش پارچه های صنعتی در ایران

طی سال های اخیر در این بخش سرمایه گذاری هایی صورت گرفته است. هلدینگ شستایی از شرکت هایی است که برنامه ریزی گسترده ای برای توسعه صنعت منسوجات فنی انجام داده و طی سال های آینده این روند گسترده خواهد شد. الهوردی در خصوص تولید این منسوجات در کشور اظهار داشت: «در ایران ژئوممبران تولید می شود که برای دریاچه ها و نگهداری آب فاضلاب و... استفاده می شود. ژئوتکستایل ها هم در داخل کشور تولید می شوند که البته جای سرمایه گذاری بیشتری هم دارند. در حوزه پزشکی مواردی مانند ماسک ها،



دریایی بیکران است و تقریباً در هر صنعتی کاربرد دارد. از این حیث سرمایه گذاری در این بخش بسیار اهمیت داشته و می تواند ارزش افزوده بسیار بالایی به همراه داشته باشد.»

اللهوردی با تأکید بر اهمیت ورود سرمایه ها به این بخش، تصریح کرد: «حوزه نفوذ پارچه های صنعتی در صنایع مختلف روبه افزایش است. کمتر صنعتی وجود دارد که از موارد مختلف منسوجات فنی بهره مند نشده باشد و از آن استفاده نکرده باشد.»

منسوجات فنی در چه صناعی دیده می شود؟

وی با اشاره به موارد کاربرد منسوجات فنی در حوزه های مختلف، گفت: «در صنعت ساختمان از این منسوجات برای سبک کردن، عایق کردن ساختمان و همچنین استحکام در برابر زمین لرزه استفاده می شود. در صنایع نظامی نیز استفاده گسترده ای از این منسوجات می شود؛ از جلیقه های ضد گلوله گرفته تا تورهای استتار و تجهیزات انفرادی مانند کیسه خواب و... از منسوجات فنی تهیه می شوند. این در حالی است که بیش از ۲۰ درصد صنعت خودرو شامل منسوجات فنی است.»

این فعال حوزه نساجی در ادامه افزود: «از تریم

موارد استفاده از منسوجات فنی یا پارچه های صنعتی بسیار گسترده است. به عنوان مثال در گذشته بدنه هواپیما از آلومینیوم ساخته می شد، اما امروزه از کامپوزیت ها و الیاف کربن ساخته می شود. از این رو می توان گفت منسوجات فنی یا پارچه های صنعتی به سرعت در صنایع مختلف کاربرد پیدا کرده و ضمن اینکه هزینه ها را کاهش داده، سبب افزایش کارایی و کیفیت محصول نهایی نیز شده است.

در ایران طی سال های اخیر به صورت محدود در این بخش اقداماتی انجام شده است. اما هلدینگ شستا که در حوزه های مختلف سرمایه گذاری های مولد انجام داده، در بخش منسوجات فنی و پارچه های صنعتی نیز چندین طرح را به سرانجام رسانده است. این هلدینگ چندین طرح دیگر را هم قرار است اجرایی کند. از این حیث می توان امیدوار بود سرمایه گذاری بزرگی در پارچه های صنعت و این صنعت رو به رشد انجام خواهد شد.

ارزش افزوده بسیار بالای تولید پارچه های صنعتی

غلامرضا الهوردی فعال حوزه نساجی و کارشناس صنعت منسوجات فنی با اشاره به اهمیت این صنعت به آتیه نو گفت: «این صنعت بسیار بزرگ و به عبارتی



رامین پیات

روزنامه نگار

قرارگرفتن ایران در زمره تولیدکنندگان ایربرگ

گزارش

امروزه صنعت خودرو به عنوان یکی از صنایع پیشبران نقش بسزایی در اشتغالزایی صنعتی کشور ایفا می کند. این در حالی است که صنعت قطعه سازی به عنوان یک صنعت وابسته به خودروسازی چه بسا بتواند اشتغالزایی بیشتری از صنعت خودرو را به خود اختصاص دهد. با توجه به انحصاری بودن برخی از قطعات، تولید آنها در کشور امکان پذیر نیست. پارچه ایربرگ خودروهای سواری یکی از همین موارد است که تا سال گذشته وارد می شد، اما از بهمن ماه سال ۱۴۰۰ طرح تولید پارچه ایربرگ خودروهای سواری برای اولین بار در کشور در دولت سیزدهم و توسط متخصصان داخلی عملیاتی شد.

بر این اساس تولید بومی پارچه های ایربرگ خودرو که طی سنوات گذشته منجر به خروج سالانه ۳۰ میلیون یورو ارز از کشور می شد با حمایت شرکت سرمایه گذاری تأمین اجتماعی به بار نشست. این پروژه با سرمایه گذاری هزار و ۵۰۰ میلیارد ریالی و اشتغالزایی مستقیم و غیرمستقیم برای بیش از ۶۰۰ نفر، آغاز به کار کرده و با ظرفیت تولید سالانه ۴۵ میلیون مترمربع پارچه ایربرگ قادر به تأمین ۸۰۰ تن کیسه هوای خودرو خواهد بود. با فعال سازی این خط تولیدی صنعت خودروی ایران ضمن بی نیازی کامل از واردات این محصول، قادر خواهد بود تمامی نیاز سالانه خود را از محل این کارخانه تأمین کند. تکنولوژی تولید این پارچه تاکنون در اختیار تعدادی از کشورهای صنعتی دنیا بوده و پس از ۵۰ سال ایران هم در زمره تولیدکنندگان این پارچه قرار خواهد گرفت. این در حالی است که پارچه ایربرگ خودروهای سواری مزیت های زیادی برای کشور دارد که

مهمترین تولید آن جلوگیری از خروج ارز است. دولت تمام توان خود را گذاشته است تا صنایع کشور را به سمت داخلی سازی سوق دهد و میزان خروج ارز از کشور را به حداقل برساند. استفاده از دانش و تخصص شرکت های دانش بنیان و نیروهای متخصص داخلی، بهره گیری از ظرفیت های فنی و تکنولوژیکی صنایع مختلف کشور، بومی سازی تکنولوژی های پیشرفته و قطعات های تک تولید خودرو از طریق مهندسی معکوس از جمله راهکارهایی است که برای تولید قطعات خودرو وجود دارد که شستا توانسته در این زمینه گام های مؤثری بردارد و با تولید پارچه ایربرگ خودروهای سواری از خروج ۳۰ میلیون یورو از کشور به صورت سالانه جلوگیری کند. همچنین باید به این نکته توجه کرد در صورت تأمین نیاز داخل، این شرکت می تواند محصولات خود را به کشورهای همسایه و منطقه صادر کند، که در نهایت این مسئله ارزی آوری بیشتری را برای کشور به همراه خواهد داشت.

تولید پارچه ایربرگ خودروهای سواری مزیت های زیادی برای کشور دارد که مهمترین جلوگیری از خروج ارز است

تکمیل زنجیره تولید لاستیک در ایران

گزارش

در راستای تکمیل زنجیره تولید لاستیک در زیرمجموعه هلدینگ تایپکو، پروژه ملی استیل کورد در شرکت سرمایه گذاری و توسعه صنایع لاستیک (نخ تایر زنجان) با سرمایه گذاری بالغ بر ۹ میلیون یورو در فاز اول افتتاح شد. با افتتاح این پروژه زنجیره ساخت لاستیک در هلدینگ تایپکو تکمیل و محصولات آن در انواع «های رادیال» اعم از تایرهای PCR (تایر انواع سواری) تایرهای TBR (تایر اتوبوسی کامیون و کشنده های بزرگ) و تایر OTR (راه سازی و تایر های خاص) استفاده می شود.

این پروژه در مساحتی به میزان ۱۳ هزار و ۵۰۰ مترمربع در مدت ۹ ماه به بهره برداری رسید و در فاز نخست آن ۱۲ هزار تن در سال تولید خواهد داشت که باعث صرفه جویی ۲۰ میلیون یورویی برای کشور خواهد شد. این در حالی است که فاز دوم این پروژه ملی با سرمایه گذاری ۲۱ میلیون دلاری و صرفه جویی سالانه ۴۵ میلیون دلاری جزء اولویت های منشور توسعه هلدینگ تایپکو تعریف و به زودی اجرایی خواهد شد. با توجه به تغییر تکنولوژی تولید تایر از بایاس به رادیال و به منظور هماهنگی با صنعت روز دنیا، اجرای این طرح برای صنعت تایر بسیار ضروری و حیاتی است. از سویی، شرکت سرمایه گذاری و توسعه صنایع لاستیک (نخ تایر زنجان) از زیرمجموعه های شرکت سرمایه گذاری تأمین اجتماعی نقش مهمی در تأمین نیاز روزافزون صنعت تایر کشور به ماده اولیه و مهم استیل کورد را ایفا و نیاز تأیرسازان داخلی را

تأمین خواهد کرد. همچنین ذکر این نکته ضروری است کارخانه نخ تایر زنجان به عنوان یکی از استراتژیک ترین کارخانه ها در صنعت کشور است که نقش کلیدی در زمان تحریم های ظالمانه برای صنعت تایر کشور داشته و بیش از ۸۰ درصد نیاز تأیرسازان را تأمین کرده است. این شرکت با مأموریت تولید منسوج استخوان بندی تایر از جنس نایلون ۶ و ۶،۶ برای همه تایرهای سواری و باری، بزرگترین تولیدکننده این محصولات در منطقه بوده و تنها کارخانه ای است که چرخه کامل فرایند تولید نخ تایر را دارد. در حال حاضر با توجه به نیاز روز به افزون کشور به تولید تایر، تأمین مواد اولیه کارخانجات تولید لاستیک از اهمیت بسزایی برخوردار است.

در این بین با راه اندازی فاز دوم کارخانه صادرات شرکت نخ تایر زنجان می تواند نیاز کامل شرکت های داخلی را تأمین و در دستور کار این شرکت قرار دهد.



گزارش



واگذاری ساخت...

ادامه از صفحه ۸

...او بخش خصوصی و تعاونی را دارای نقش بسزایی در مردمی کردن اقتصاد توصیف کرده و ادامه می دهد: «یکی از شعارهای دولت این است که معیشت مردم را به تحریم ها گره نزنیم. این مسأله زمانی مقدور است که شما حوزه دخالت دولت در اقتصاد را کم کنید.» و فایبگانه اضافه می کند: «کاهش حضور دولت در اقتصاد باعث می شود منازعات سیاسی بین دولت ها، به بخش اقتصاد راه نیابد. مثلاً کشور چین و آمریکا درگیری سیاسی دارند، اما این مناقشات در فعالیت های اقتصادی آنها ورود پیدا نمی کند؛ زیرا دخالت دولت های کشورهای توسعه یافته در اقتصاد کمتر است.»

بخش تعاون یادگار شهید بهشتی

ارسلان قاسمی رئیس کمیسیون کشاورزی و صنایع غذایی اتاق تعاون نیز در گفت و گو با آتیه نو، بخش تعاون را یادگار شهید بهشتی معرفی می کند. او می گوید: «بخش تعاون بر اساس مذاکرات مجلس خبرگان با هدف حرکت به سمت و سوی اقتصاد اسلامی در قانون اساسی گنجانده شد.» قاسمی اضافه می کند: «بر این اساس قرار بود بخش تعاون سرمایه های خرد را برای کسانی که می توانست کار کنند، اما سرمایه ندارند (مانند فارغ التحصیلان دانشگاه ها) جمع کند.» او عنوان می کند: «در عرض این چهل و اندی سال، تعاون فقط زینت المجالس بوده و عده ای هر موقعی که لازم داشتند از آن به عنوان ابزاری استفاده کردند. نمونه واضح آن در دوران دفاع مقدس بود که توزیع کالا توسط شبکه تعاون بدون هیچگونه تنش و چالش انجام شد؛ آن هم با وجود مسائل دوران جنگ که خیلی ها آن سوی آب نشسته بودند و منتظر بودند که در ایران حطی بیاید.»

رئیس کمیسیون کشاورزی و صنایع غذایی اتاق تعاون ادامه می دهد: «در دوره های مختلف ریاست جمهوری، اگر حمایت های مقام معظم رهبری از بخش تعاون نبود تاکنون تعاونی را جمع کرده بودند. ما متعقدیم تنها حامی و حافظ بخش تعاون رهبر انقلاب است.»

امنیت غذایی کشور مرهون بخش تعاون

قاسمی با اشاره به آمار وزارت جهاد کشاورزی سهم بخش تعاون در تولید محصولات کشاورزی را ۸۵ درصد اعلام می کند. او اضافه می کند: «به عبارت ساده تر امنیت غذایی کشور مرهون بخش تعاون است اما هیچ جاسمی از آن نیست.» رئیس کمیسیون کشاورزی و صنایع غذایی اتاق تعاون به دیگر مشکلات بخش تعاون اشاره کرده و ادامه می دهد: «ما در بخش تعاون دوگانگی قانون داریم. یک قانون تعاون متعلق به سال ۵۰ داریم و قانون تعاون دیگر متعلق به قانون اقتصاد جمهوری اسلامی است.» او اضافه می کند: «قانون سال ۱۳۵۰ هنوز نقض نشده است. این قانون محل اشکال، تولید رانت و فساد از یک سو و دوگانگی در تصمیم گیری ها و تصمیم سازی ها از سوی دیگر است.»

قاسمی تأکید می کند: «تکلیف قانون سال ۱۳۵۰ را باید مجلس، شورای نگهبان و نهاد دولت روشن کنند. در حال حاضر سازمان تعاون روستایی به دستگاهی تبدیل شده که تشکل ها و اتحادیه های دولت ساخته و آلت دست دولت ها را شکل می دهد، در حالی که در قانون تعاون جمهوری اسلامی ایران، این وظیفه مربوط به بخش مردمی بوده و قانون نیز دخالت های دولت در بخش تعاون را رد کرده است.»