

خبر



اعتصاب کارکنان متروی لندن

نزدیک به ۱۰ هزار تن از کارگران متروی لندن آماده اعتصاب به همراه دیگر اعضای اتحادیه راه آهن، در یانوردی و ترابری هستند که پایتخت انگلیس را به مدت ۲۴ ساعت به تعطیلی خواهد کشاند. این کارگران همزمان با نگرانی‌ها از کاهش بودجه ترابری لندن شامل متروی این شهر، خواستار دریافت تضمین‌های شغلی، دستمزد، بازنشستگی و شرایط کاری هستند. اتحادیه راه آهن، در یانوردی و ترابری انگلیس در حالی اعلان کرده که نزدیک به ۱۰ هزار عضو آن آماده دست کشیدن از کار در روزهای اول و سوم مارس (۱۰ و ۱۲ اسفندماه) هستند که تنها چند هفته از بازگشت حضوری کارگران و کارمندان به سازمان‌ها و ادارات در پی حذف محدودیت‌های کرونایی می‌گذرد. این اتحادیه کارگری، دولت و مقام‌های لندن را به ایجاد عمده بحران مالی ساختگی در سامانه متروی لندن، برای کاهش بودجه آن متهم می‌کند که موجب کاهش شدید مشاغل، خدمات، و ایمنی و تهدید شرایط کاری و بازنشستگی کارگران خواهد شد. کارگران جمع‌آوری زباله و رفتگران گلاسکو نیز روز ۱۰ آبان‌ماه همزمان با حضور بیش از ۱۰۰ نفر از سران کشورهای جهان در این شهر برای برگزاری نشست آب و هوایی، به علت اختلاف‌نظر میان اتحادیه پاکبانان و شورای شهر، دست از کار کشیدند.

ترامپ اسناد مهم رامی‌سوزاند!

در دوره ریاست جمهوری دونالد ترامپ، کارکنان او در کاخ سفید به تناوب، اسناد مهم را در کیسه‌های سوزاندن قرار می‌دادند که به پنتاگون ارسال شده و خاکستر شود. کیسه‌های سوزاندن، مانند کیسه‌های خرید بوده و به فراوانی در کاخ سفید یافت می‌شوند. نهادهایی که با اطلاعات سری سروکار دارند مانند سازمان سیا و شورای امنیت ملی این کشور از این کیسه‌ها استفاده می‌کنند؛ چرا که سوزاندن بهتر از تکه‌تکه کردن است. روزنامه واشنگتن پست گزارش داد، در دوره دونالد ترامپ، ریاست جمهوری سابق آمریکا اسناد به کرات نابود می‌شد. اسناد محرمانه به پنتاگون برده می‌شدند تا در آنجا خاکستر شوند. مشکل ثبت اسناد در دوره ترامپ چیزی است که بسیاری به آن ادعان دارند.

یک گوزن آمیکرون گرفت!

کارشناسان حیات وحش در آمریکا در یک بررسی جدید از ابتلای یک گوزن به سویه آمیکرون کرونا ویروس خبر دادند. این گوزن دم سفید از اولین حیوانات غیر اهلی آلوده به سویه آمیکرون در نیویورک است. تحقیقات نشان می‌دهد که گوزن، ویروس را از انسان گرفته و سپس آن را به گوزن‌های دیگر منتقل می‌کند و هنوز هیچ مدرکی مبنی بر انتقال مجدد آن از این حیوانات به انسان وجود ندارد. ایس یافته‌ها تأیید کننده شواهد فزاینده‌ای است که نشان می‌دهد گوزن دم سفید به راحتی به ویروس آلوده می‌شود و تشدید کننده این نگرانی است که گوزن‌هایی که به طور گسترده در سراسر ایالات متحده پرانگه هستند به مخزن انتقال ویروس و منبع بالقوه سویه‌های جدید تبدیل شوند.

سایت کاریابی «گلاس دور» اسامی بهترین کارفرمایان آلمان در سال ۲۰۲۱ را منتشر کرد که در میان آنها شرکت‌های فناوری اطلاعات در صدر قرار دارند

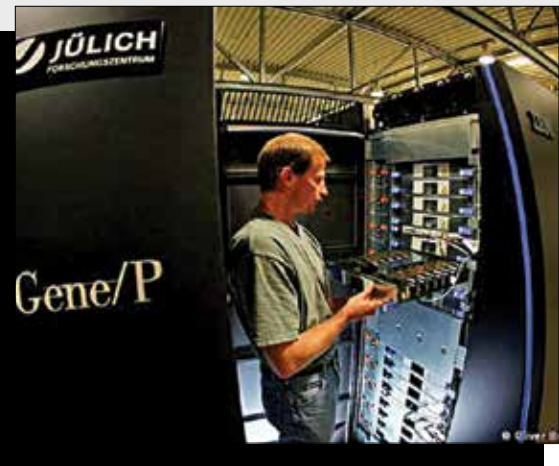


بوهرینگر اینگل هایم

شرکت داروسازی بوهرینگر اینگل هایم آلمانی ۵۱ هزار و ۹۴۴ کارمند دارد و در سال ۲۰۲۰ بیش از ۱۹ میلیارد و ۵۰۰ میلیون یورو فروش داشته است. فرهنگ کار، حقوق خوب، آموزش حین کار و مدیریت خیلی خوب از موارد مورد رضایت کارمندان این شرکت بوده که باعث شده نمره ۴/۴ از ۵ دریافت کند.

مرکز تحقیقاتی یولیش

تقریباً ۶ هزار و ۸۰۰ نفر در مرکز تحقیقاتی «یولیش» در نزدیکی شهر آخن واقع در ایالت نوردراین وست فالن در غرب آلمان کار می‌کنند. بیشتر تحقیقاتی که در این مرکز صورت می‌گیرد در عرصه انرژی و تکنولوژی است. میزان رضایت کارمندان از این کارفرما ۴/۳ از ۵ بوده است.



گروه تجاری اوتو

شرکت تجارت الکترونیکی اوتو آلمان دارای ۴۹ هزار و ۸۹۵ کارمند و فروش ۱۵ میلیارد و ۶۰۰ میلیون یورو در سال ۲۰۲۰ بوده است. کارمندان این شرکت نیز نمره ۴/۴ از ۵ به کارفرمای خود داده‌اند.



گروه مشاوره بوستون

گروه آمریکایی مشاوره بوستون دارای ۲۱ هزار کارمند است و درآمد آن در سال ۲۰۱۹ معادل ۸ میلیارد و ۵۰۰ میلیون دلار بوده است. «کریستوف شوایتزر» مونیخی که مدیریت بخش اروپایی این شرکت را بر عهده داشت از سال گذشته مدیریت این گروه را بر عهده گرفته است. کارمندان این شرکت به کارفرمای خود نمره ۴/۴ از ۵ داده‌اند.

اس.آ.پ

شرکت نرم‌افزار اس.آ.پ (SAP) آلمان، ۱۰۲ هزار و ۴۳۰ کارمند دارد و فروش آن در سال ۲۰۲۰ بالغ بر ۲۷ میلیارد و ۳۰۰ میلیون یورو بوده است. کارمندان این شرکت به خاطر «جو هماهنگ و هارمونیک» و «شانس بالای پیشرفت» به این کارفرما نمره ۴/۴ داده‌اند.



تخصص ژاپنی در خدمت حمل و نقل اندونزی

اینجا متروی جاکار تاست!

گزارش

جاکار تا مدت‌ها یکی از سه شهر نخست سیاهه پراز دحام‌ترین شهرهای جهان بود، اما امروز به لطف تخصص فناوری ژاپنی راهی تازه برای جابه‌جاشدن در این کلانشهر ۳۰ میلیون نفری ایجاد شده و نخستین متروی جاکار تا یکی از پروژه‌های پایدار و بلندپروازانه در زمینه حمل و نقل شهری جهان به شمار می‌رود.

پیش از راه‌اندازی مترو ۱۸ درصد کمتر شده است. سیلویا حلیم، مدیر ساخت و ساز متروی جاکار تامی گوید: «هدف ما آن است که با ایجاد امکان سفر مطمئن، اعتماد مسافر هر روزه را جلب کنیم و با این کار گزینه حمل و نقل عمومی را وارد سبک زندگی مردم کنیم. البته کار به اینجا محدود نمی‌شود. هر حله دوم توسعه شبکه متروی جاکار تا هم‌ایک با پشتیبانی ژاپن در جریان است و بناست حدود ۱۲ کیلومتر خط تازه به این شبکه افزوده شود. این خط، پس تکمیل، جنوبی‌ترین نقطه جاکار تا راه شمالی‌ترین نقطه آن وصل می‌کند. دایسوکه نانجو، عضو شرکت جهانی مشاوران شرق، و معاون مدیر پروژه ساخت متروی جاکار تامی گوید: «ما ساخت مجموعه‌ای تونل عمودی را به همراه یک ایستگاه چهار طبقه زیرزمینی، در نزدیکی کانال شهر در دست داریم. کار در چنین شرایطی بسیار سخت است. در نزدیکی این ایستگاه، به بقایای سازه‌های قدیمی برخورد داریم که کار را مشکل‌تر می‌کند. اما ماوریت داریم کار را سر وقت تمام کنیم.» تخصص ژاپنی‌ها در حوزه حمل و نقل به خوبی در متروی جاکار تا به کار گرفته شده است، از هدایت عملیات ساخت و بهره‌برداری گرفته تا آموزش پرسنلی نظیر رانندگان قطار و کارکنان ایستگاه. سیلویا حلیم در انتها می‌افزاید: «امروز شاهد انتقال دانش مترو و راه‌آهن هستیم؛ هم در زمینه طرح و توسعه و هم در زمینه مهندسی و ساخت. ما به مدد همکاری با مشاوران و مدیران و پیمانکاران ژاپنی توانسته‌ایم استانداردهای کیفی مان را ارتقاء دهیم.»

محمد اقبال، شهروند جاکار تا دیگر برای رفتن به سر کار در دسرس چندانی ندارد، او موتورسواری در خیابان‌های پایتخت را رها کرده و حالا از سامانه ترابری سریع یا مترو استفاده می‌کند. محمد می‌گوید: «مترو واقعا باعث شده که زمان جابه‌جایی من خیلی کمتر شود، و همیشه هم سر وقت به اداره می‌رسم. از این گذشته، عادت تازه‌ای هم پیدا کرده‌ایم. آخر هفته با همسر و فرزندمان به مترو به پارک بزرگ وسط شهر می‌رویم.»

اولین خط متروی پایتخت اندونزی به طول ۱۶ کیلومتر، در سال ۲۰۱۹ بین جنوب و مرکز شهر راه‌اندازی شد و سبب شد راهی که پیمودنش با ماشین حدود دو ساعت طول می‌کشید با مترو ۱۸ دقیقه بیشتر به طول نینجامد. این مترو که سر وقت بودنش استرس شهروندان را کاهش داده، به وسیله رویکردی تماماً ژاپنی ساخته شده است و قطارهای سبک، کم‌مصرف و کارآمدی دارد که از ژاپن می‌آیند. شیه‌گو هونزو، کارگزار ارشد ژانسی همکاری‌های بین‌المللی ژاپن، در دفتر اندونزی می‌گوید: «در جاکار تا با افزایش جمعیت شمار خودروها هم بیشتر شده، و اینها ترافیک سنگین و آلودگی هوا را به بار آورده. دولت اندونزی برای حل این مشکل تصمیم گرفت با استفاده از تخصص و فناوری ژاپن متروی جاکار تا را راه‌اندازی کند.» هر سال و حتی در زمان همه‌گیری، میلیون‌ها مسافر از این مترو استفاده می‌کنند. شیهو جابه‌جا شدن مردم در جاکار تا نیز تغییر کرده و افراد بیش از پیش به پیاده‌روی و دوچرخه‌سواری روی آورده‌اند. طبق پژوهش‌های دانشگاهی، انتشار آلاینده‌ها نیز در این شهر نسبت به

برای بهبود حمل و نقل شهری انجام خواهد شد

نصب تله کابین در پاریس

گزارش

مقامات شهری پاریس برنامه‌ریزان شهری پاریس گزینه‌های دیگری را شامل افزودن اتوبوس‌های بیشتر در این منطقه و یا ساخت یک پل جدید برای اتصال مستقیم به ایستگاه مترو در نظر گرفته بودند. با این حال در نهایت تله کابین انتخاب شده است. تله کابین عمدتاً برای شهرهایی پیشنهاد می‌شود که مانند لاپاز در بولیوی کوهستانی هستند. با این حال جغرافیای شهری منطقه کرتی در جنوب پاریس در تصمیم‌گیری نهایی مؤثر بوده است. مهندسان شهری می‌گویند وجود یک خط قطار سریع‌السیر و خطوط راه‌آهن احداث خط تراموای زمینی را دشوار می‌کند. این در حالی است که تله کابین با رد شدن از بالای موانع راه‌حل ارزان‌تری با هزینه تخمینی ۱۳۲ میلیون یورو ارائه دهد. مقامات تخمین می‌زنند که تله کابین پاریس در هر ساعت حدود ۱۲ هزار مسافر را در شهر جابه‌جا کند. تخمین زده می‌شود حمل و نقل ریلی جدید حدود ۱۲ هزار نفر در ساعت را جابه‌جا کند. تله کابین‌ها هر چند در مناطقی در جهان همچون ایتالیا یا کلمبیا برای حمل و نقل عمومی شهرت دارند، با این حال نصب سیستم‌های تله کابین شخصی برای دامنه‌های شیب‌دار امر متداولی برای برخی از صاحبخانه‌ها در شهرهای مختلف جهان نظیر ولینگتون پایتخت نیوزیلند به شمار می‌رود. مقامات شهری پاریس ابراز امیدواری کرده‌اند که در صورت موفقیت آمیز بودن این ایده، طرح پیاده‌سازی ۱۲ خط تله کابین در منطقه ایل دو فرانس را که اکنون در دست بررسی است اجرایی کنند.

مقامات شهری پاریس می‌گویند قصد دارند به منظور بهبود سیستم حمل و نقل عمومی در شهر تا سال ۲۰۲۵ میلادی از خط تله کابین جدیدی رونمایی کنند، به گفته مسئولان، این خط تله کابین می‌تواند در ساعات اوج شلوغی، هر ۳۰ ثانیه یکبار یک کابین در اختیار مسافران قرار دهد. تصمیم اضافه کردن تله کابین برای بهبود تردد در پایتخت فرانسه هفته گذشته پس از انجام ماه‌ها مطالعات گرفته شده است. خط کابلی جدید که به نام (C1) شناخته خواهد شد، «کرتی» در حومه جنوب شرقی شهر را به «ویل نوو-سن ژرژ» متصل می‌کند. انتظار می‌رود مسافت ۴.۵ کیلومتری بین این نقطه در کمتر از ۱۷ دقیقه با تله کابین طی شود؛ یعنی کمتر از نیمی از زمانی که امروزه با اتوبوس به طول می‌انجامد. لوران پروب، مدیر کل سازمان حمل و نقل منطقه‌ای پاریس، به روزنامه پاریزین فرانسه گفت که عملیات ساخت و ساز تله کابین در سال جاری آغاز می‌شود و در سال ۲۰۲۵ به روی مسافران باز خواهد شد. تله کابین پاریس اولین وسیله حمل و نقل هوایی شهری در فرانسه نخواهد بود. در سال ۲۰۱۶، شهر «پرس» برای مسیری به طول ۴۶۰ متر تری هوایی افتتاح کرد که محله‌ها را از روی رودخانه به یکدیگر متصل می‌کرد. اسناد مرحله برنامه‌ریزی طولانی‌تر پروژه نشان می‌دهد که تله کابین تنها گزینه روی میز برای بهبود وضعیت حمل و نقل عمومی پاریس نبوده و