

پیش بینی بانک جهانی از رشد ۴ درصدی اقتصاد ایران

بانک جهانی در گزارش ماه ژوئن (خرداد) خود تحت عنوان «چشم انداز اقتصادی جهان» پیش بینی کرده است که سال ۲۰۱۷ اقتصاد ایران ۴ درصد رشد خواهد کرد. در این گزارش آمده است که نرخ رشد اقتصادی ایران در سال ۲۰۱۴ معادل ۴/۳ درصد و در سال ۲۰۱۵ معادل منفی ۱/۸ درصد بوده است. بانک جهانی همچنین نرخ رشد اقتصادی ایران در سال ۲۰۱۶ را معادل ۶/۴ درصد تخمین زده است. بانک جهانی انتظار دارد ایران در سال های ۲۰۱۸ و ۲۰۱۹ میلادی به ترتیب رشدی معادل ۴/۱ و ۴/۴ درصد را تجربه کند. براساس این گزارش در سال ۲۰۱۷، نرخ رشد اقتصادی اقتصادهای پیشرفته ۱/۹ درصد، اروپا و آسیای مرکزی ۲/۵ درصد پیش بینی شده است.

یکشنبه ۲۱ خرداد ۱۳۹۶ ● شماره صد و شش

ا ت ی و ع ح ن و



تحریم قطر، فرصتی برای ایران؟

ایران چقدر می تواند از موقعیت فعلی همسایه جنوبی اش برای گسترش تجارت با آن بهره برد؟



همکاری های در حوزه انرژی، سرمایه گذاری های مشترک، جذب سرمایه گذاران قطری، تعاملات بخش خصوصی، فعالیت در حوزه کشاورزی و توسعه تعاملات گردشگری ازجمله مهم ترین زمینه های همکاری دو کشور همسایه ایران و قطر به شمار می روند.

● آزاده افتخاری ●

● روزنامه نگار ●

در حال حاضر ایران تنها کشوری است که در میان همسایگان قطر، نه تنها روابط خود را با این کشور حفظ کرده، بلکه پیشنهاد تامین منابع غذایی مردم آن را ارائه داده و حریم هوایی اش را به روی هواپیماهای قطر باز گذاشته است. فارغ از ملاحظات سیاسی و استراتژیکی که در این زمینه مطرح است، برخی معتقدند تهران می تواند از فرصت پدیدآمده به نفع اقتصاد خود استفاده کند. اما اینکه در بازه زمانی کوتاه تا چه اندازه می تواند در مسیر توسعه روابط تجاری پیشرفت کند روشن نیست. محمد لاهوتی، رئیس کنفدراسیون صادرات ایران، با اشاره به اینکه در شرایط فعلی ایران تنها مرز قابل عبور برای قطر است، می گوید: «این کشور سالانه ۴ تا ۵ میلیارد دلار واردات کالا از سایر کشورها به ویژه در بخش مواد غذایی دارد که می توانیم آن را از کشورمان تامین کنیم.» البته ایران با توجه به حذف همسایگان عربی قطر، در این راه با رقابت شرکت های آمریکایی و اروپایی مواجه است. قطر کشوری ثروتمند و بزرگ ترین صادرکننده گاز مایع در جهان است که صندوق ذخیره ارزی عظیمی دارد. قطری ها بخش عمده ای از صندوق ثروت ملی را در آمریکا و اروپا سرمایه گذاری کرده اند و خانواده سلطنتی مالک برخی از مهم ترین شرکت ها و فروشگاه ها در انگلیس ازجمله منطقه مالی لندن است. صندوق ذخیره ارزی قطر نیز در غول های خودروسازی مانند فولکس واگن و جواهرسازی های مانند Tiffany سرمایه گذاری کرده است.

بسیاری از تحلیلگران بحران دیپلماتیک پدیدآمده در روابط قطر

و همسایگان عربی اش را موقت پیش بینی می کنند و این تنش را قابل حل می دانند. اما لاهوتی بر این باور است که موقعیت جغرافیایی قطر در شرایط کنونی موجب شده رفت و آمد هوایی و دریایی این کشور تنها از طریق ایران امکان پذیر باشد و این امر موقعیت اقتصادی ویژه ای را برای ایران فراهم می کند. تهران در زمان درگیری های روسیه با اوکراین و تحریم مسکو نیز استراتژی مشابهی را برای افزایش صادرات به روسیه پیش گرفته بود که دستاورد مورد نظر را به همراه نداشت.

برخی کارشناسان بر این باورند که در زمینه بازرگانی و اقتصادی، ایران می تواند راه را برای خروج قطر از محاصره اقتصادی – ارتباطی فراهم کند و این فرصت بزرگی برای بازرگانان ایرانی فعال در زمینه کشاورزی و مواد غذایی فراهم می کند. قطر کشور کوچکی در شرق شبه جزیره عربستان است و تنها مرز زمینی را با عربستان دارد و سایر مرزهای قطر از طریق دریا با بحرین، امارات و ایران است. حالا در شرایطی که عربستان، بحرین و امارات مرزهای زمینی، آبی و هوایی خود را بر روی این کشور بسته اند، تنها مرز این کشور به سوی جهان ایران است، اتفاقی که می تواند برای تامین مایحتاج

این کشور و دسترسی آن به کشورهای دیگر فرصت بزرگی برای ایران محسوب شود. برای مثال تاکنون روزانه ۶۰۰ تا ۸۰۰ کامیون از گذرگاه ابوسمره (مرز زمینی قطر و عربستان) عبور می کردند و معمولاً کالاهای ضروری ازجمله تره بار و کالاهای کشاورزی را به قطر می بردند و حالا متوقف شده اند و این می تواند فرصت جدیدی برای تاجران ایرانی باشد تا از طریق لنج و دریا کالاهای ضروری را به این کشور برسانند.

■ پیشینه روابط

تاریخ روابط ایران و قطر در دوران قبل از انقلاب اسلامی چندان طولانی نیست و بخش عمده ای از روابط به دهه ۵۰ شمسی مربوط می شود که قطر نخستین سفیر خود را در ایران معرفی کرد. پس از انقلاب روابط دوجانبه گسترش یافت و در دهه های گذشته باوجود برخی تنش ها، ایران و قطر روابط خود را در سطح قابل قبولی حفظ کرده اند. قطری یکی از کشورهای ثروتمند منطقه است که مهم ترین وجه اشتراک آن با ایران میدان گازی مشترکی است که در خلیج فارس واقع شده است.

نمای نزدیک

برخی کارشناسان بر این باورند که در زمینه بازرگانی و اقتصادی، ایران می تواند راه را برای خروج قطر از محاصره اقتصادی – ارتباطی فراهم کند و این فرصت بزرگی برای بازرگانان ایرانی فعال در زمینه کشاورزی و مواد غذایی فراهم می کند. در شرایطی که عربستان، بحرین و امارات مرزهای زمینی، آبی و هوایی خود را بر روی این کشور بسته اند، تنها مرز این کشور به سوی جهان ایران است، اتفاقی که می تواند برای تامین مایحتاج این کشور فرصت بزرگی برای ایران محسوب شود.



کتیو ۰۵



پایامدهای اقتصادی بحران دیپلماتیک قطر

عربستان سعودی، مصر، بحرین و امارات متحده عربی با وارد کردن این اتهام به قطر، که موجب بی ثباتی در منطقه می شود، روابط دیپلماتیک خود را با این کشور قطع کردند. اما این اقدام برای اقتصاد قطر و تاجران که در این کشور کار می کنند چه عواقبی خواهد داشت؟ با جمعیتی معادل ۲/۷ میلیون نفر، این کشور کوچک در سواحل شمال شرقی شبه جزیره عربستان تلاش می کند در جهان نقشی بیش از اندازه جغرافیایی اش بازی کند. امروز مردم قطر را به خاطر شرکت هواپیمایی ملی این کشور، خطوط هوایی قطر، شبکه خبری بین المللی الجزیره، و البته ورزش می شناسند. این کشور در سال ۲۰۲۲ میزبان جام جهانی فوتبال خواهد بود و قبلاً حامی مالی تیم فوتبال مشهور بارسلونای اسپانیا بود. دوحه، پایتخت این کشور، در جذب شرکت های بزرگ بین المللی برای باز کردن دفتر در این شهر موفق بوده است. بنابراین تحولات اخیر به این مناسبت که منافع زیادی در خطر قرار گرفته است. شرکت هواپیمایی اتحاد ابوظبی، و شرکت هواپیمایی امارات دبی، اعلام کرده اند که همه پروازهای خود به دوحه را متوقف می کنند. هردو شرکت روزی چهار پرواز رفت و برگشت به دوحه دارند. همچنین دو شرکت هوایی فلائی دبی و ایر عربی، از خطاهای هوایی ارزان قیمت محسوب می شوند. پروازهایشان را به دوحه لغو می کنند. انتظار می رود شرکت های هواپیمایی گلف ایر بحرین و اجیپتایر مصر هم پروازهایشان را به قطر لغو کنند. این اقدامات در پی آن انجام می شود که امارات متحده عربی، عربستان سعودی، بحرین و مصر اعلام کردند پروازهایشان را به قطر متوقف می کنند و آسمان خود را به روی پروازهای شرکت هواپیمایی قطر می بندند. حالا خطوط هواپیی قطر در خطر تبدیل شدن به بزرگ ترین بازنده این ماجراست. بخشی از مشکل این است که پروازهایش به مقصدهایی مثل دبی، ابوظبی، ریاض و قاهره متوقف خواهد شد که معادل ده ها پرواز در روز است. اما محروم شدن از بخش بزرگی از آسمان منطقه مشکل بزرگ دیگری است و این شرکت را مجبور می کند مسیرهای پروازی خود را تغییر دهد. تاجار طول بعضی از پروازها طولانی تر می شود که علاوه بر افزایش هزینه سوخت، مسافران را هم ناراحت می کند. رشد چشمگیر هواپیمایی قطر، به این دلیل بوده که این کشور توانسته است دوحه را به مرکزی برای ارتباطات آسیا و اروپا تبدیل کند. مشکل دیگر تامین مواد غذایی است. کشورهای کوبری برای تولید مواد غذایی با دشواری های زیادی روبه رو هستند. در مورد قطر که تنها مسیر واردات زمینی کالا به خاکش از مرز عربستان است، مسئله امنیت غذایی حادتر می شود. روزانه صدها کامیون از این مرز می گذرند که وارداتی شان خوراکی است. برآورد می شود حدود ۴۰ درصد مواد غذایی مورد نیاز قطر از این گلرگاه تامین می شود. عربستان سعودی گفته این مرز را می بندد، و زمانی که کامیون ها متوقف شوند قطر به محموله های دریایی و هوایی وابسته می شود. این امر تورم را افزایش می دهد و قیمت ها را بالا می برد و این موضوع نارضایتی های اجتماعی را به دنبال خواهد داشت. بخش ساخت و ساز هم از بازندگان دیگر این بحران دیپلماتیک است. یک بندرگاه جدید، یک منطقه درمانی، یک پروژه مترو و هشت استادیوم برای جام جهانی ۲۰۲۲، تنها بخشی از پروژه های بزرگ عمرانی در حال اجرای قطر است. قطر بسیاری از لوازم و تجهیزات مورد نیاز ازجمله فولاد و سیمان خود را از عربستان سعودی و از طریق مرز زمینی تامین می کند. بسیاری از مصالح ساختمانی مورد نیاز ازجمله بتن و فولاد با کشتی و همچنین از راه زمینی از طریق عربستان وارد می شوند. بسته شدن مرز زمینی عربستان می تواند قیمت ها را بالا ببرد و باعث تاخیر در پروژه ها شود. همان طور که در مورد خوراک ممکن است گرانی ایجاد کند.

● مطالب انتخاب شده از منابع خارجی الزاماً بیان کننده دیدگاه های آژیتو، نیست

تخفیف ۵۰ درصدی
برای بازنشستگان

ایوان تورانی خوانند

به بیمه سال ۱۴۰۰

دوستدار محترم آتیه نو، شما می توانید برای اشتراک و دریافت هفته نامه، فرم زیر را تکمیل و براساس جدول مندرج هزینه اشتراک خود را پرداخت کنید.

| نام و نام خانوادگی: | آدرس پستی: |
|---------------------------|-------------|
| کد ملی: | کد پستی: |
| تحصیلات و شغل: | تلفن ثابت: |
| نوع اشتراک: | تلفن همراه: |
| تعداد هفته نامه درخواستی: | |

مشترک گرامی، لطفا پس از تکمیل فرم فوق، وجه اشتراک مورد نظر را به حساب جاری ۰۰۱-۱۱۰۱۱-۸۶۱-۱۰۱۵ بانک سرمایه شعبه کارگر شمالی (کد ۱۰۱۵) به نام موسسه فرهنگی و هنری آهنگ آتیه واریز و فیش واریزی را به همراه فرم تکمیل شده به شماره فکس ۰۲۱-۸۸۵۱۷۰۸۷۰ ارسال کنید. شروع ارسال نشریه حداکثر ۱۵ روز بعد از دریافت مدارک خواهد بود. هرگونه انتقاد و پیشنهادی را با شماره ۰۹-۸۸۵۱۷۰۸۸-۰۲۱ در میان بگذارید.

آدرس: تهران، خیابان احمد قصبیر، خیابان دوازدهم، شماره ۲۲، طبقه همکف، بخش توزیع

تهران
شهرستان

سه ماهه: ۱۵ هزار تومان
سه ماهه: ۱۶ هزار تومان

شش ماه: ۳۰ هزار تومان
شش ماه: ۳۲ هزار تومان

یکساله: ۶۰ هزار تومان
یکساله: ۶۴ هزار تومان