مشکلات بیمه‌ای خود را به ما بگویید

یکی از دغدغه‌ها و مشکلات سازمان‌های بیمه‌ای نداشتن آگاهی و یا اطلاعات ناکافی کسانی است که از خدمات این سازمان‌ها استفاده می‌کنند. استفاده از مشاوره کارشناسان بهترین راه برای رفع این مشکل و صرفه‌جویی در هزینه و وقت است. «پرسش» جایی است که شما می‌توانید سوالات مرتبط با بیمه، حقوق و مقررات کار و همچنین مشکلاتی که احیانا در جریان مراجعه به شعب تامین اجتماعی با آن رو به‌رو شده‌اید را با مشاوران هفته‌نامه آتیه‌نو در میان بگذارید و پاسخ آن را در همین صفحه بخوانید. برای این منظور می‌توانید سوالات خود را از طریق ایمیل mohamadghashghaii@yahoo.com برای ما ارسال کنید و یا به آدرس دفتر نشریه که در شناسنامه صفحه آخر قید شده است، بفرستید.

پاسخ مشاور آتیه‌نو به سوالات بیمه‌ای خوانندگان
همه‌چیز درباره بیمه رانندگان

• محمد حسین قشقایی •
• کارشناس تامین اجتماعی •

■ **اخیرا حکمی در برنامه ششم توسعه در مورد بازنشستگی رانندگان با ۲۵ سال سابقه آمده است؛ لطفا در مورد این ماده قانونی توضیحات بیشتری بدهید؟**

به موجب تبصره ماده ۸۲ قانون برنامه ششم توسعه رانندگان وسایط نقلیه سنگین بین شهری، راهداری و راهسازی می توانند با ۲۵ سال سابقه پرداخت حق بیمه بازنشسته شوند. حداقل سن لازم برای بازنشستگی این گونه از بیمه‌شدگان ۵۵ سال است. مستمری قابل محاسبه این افراد بر اساس سنوات پرداخت حق بیمه که از ۲۵ سال کمتر نخواهد بود، محاسبه می‌شود. باید توجه داشت که این مقرره فقط مربوط به رانندگان وسایط نقلیه سنگین بین شهری است و رانندگان وسایط نقلیه سبک و درون شهری را شامل نمی‌شود.

■ **وضعیت بیمه رانندگان حمل‌ونقل بار و مسافر بین شهری و درون‌شهری چگونه است؟**

کلیه رانندگان حمل‌ونقل بار و مسافر بین شهري و درون‌شهری طبق قانون بیمه اجباري رانندگان حمل‌ونقل بار و مسافر بین شهري مصوب ۱۳۷۹/۲/۱۸ مجلس شوراي اسلامي و اصلاحیه مورخ ۱۳۸۸ قانون مذکور، تحت پوشش تامین اجتماعي قرار مي‌گیرند؛ این بیمه اجباری است و سازمان تامین اجتماعی موظف است، طبق قانون رانندگان مذکور را بیمه کند.

شاغلان، بازنشستگان وزارتخانه‌ها و موسسات دولتی و وابسته به دولت و نیروهای نظامی و انتظامی که مشمول قانون خاص حمایتی هستند، از شمول این قانون خارج هستند.

■ **میزان و نحوه پرداخت حق بیمه رانندگان را توضیح دهید؟**

دستمزد مبنای محاسبه حق بیمه رانندگان بر اساس دستمزد مقطوعی است که توسط شورای‌عالی تامین اجتماعی تعیین شده است. میزان دستمزد مقطوع رانندگان حمل‌ونقل بار و مسافر بین شهری در مورد رانندگان مینی‌بوس و سواری از ابتدای سال ۸۱ معادل ۱/۱ برابر حداقل دستمزد مصوبه شورای‌عالی کار و سایر رانندگان معادل ۱/۳ برابر حداقل دستمزد و برای رانندگان تاکسي، وانت‌بار و مینی‌بوس (درون شهري) معادل حداقل دستمزد تعیین شده است. ضریب و نرخ حق بیمه راننده بیمه‌شده نیز عبارت است از ۲۷ درصد دستمزد مقطوع تعیین‌شده که شخص راننده مکلف است راسا ۱۳/۵ درصد آن را به سازمان پرداخت کند. مابقی حق بیمه (۱۳/۵ درصد) توسط دولت از محل منابع هدفمندی یارانه‌ها تعهد شده است.

رانندگان مذکور، مکلف‌اند شخصا حق بیمه سهم بیمه‌شده را که بر مبنای دستمزد مقطوع تعیین‌شده، به‌صورت ماهانه، به شعب سازمان تامین اجتماعی پرداخت کنند. چنانچه حق بیمه مربوط به فاصله زمانی که راننده دارای دفترچه کار معتبر بوده است، ظرف مهلت مقرر پرداخت نشود، اصل حق بیمه و خسارت تاخیر تادیه (متفرعات) طبق ماده (۵۰) قانون از وی قابل وصول خواهد بود.

■ **حمایت‌های قانونی سازمان از رانندگان بیمه‌شده به چه ترتیبی است؟**

کلیه حمایت‌های مندرج در قانون تامین اجتماعی شامل بیمه‌شدگان قانون بیمه اجتماعی رانندگان نیز خواهد بود. ارائه خدمات درمانی و بیمه‌ای سازمان به رانندگان مشمول این قانون منوط به پرداخت حق بیمه مقرر است. دفترچه درمان رانندگانی که حق بیمه خود را پرداخت می‌کنند، تا پایان فصل جدید تمدید اعتبار می‌شود. بیمه‌شدگان مشمول قانون بیمه اجتماعی رانندگان از شمول قانون بیمه بیکاری خارج هستند.

■ **کسانی که راننده و ساکن روستا هستند، برای اعتبار دفترچه کار رانندگی باید حق بیمه به صندوق تامین اجتماعی پرداخت کنند. آیا می‌توانند با انتقال حق بیمه از تامین اجتماعی به صندوق بیمه روستاییان، دفترچه کار را تامین اعتبار کنند؟**

خیر، رانندگان تابع مقررات تامین اجتماعی هستند و تامین اعتبار دفترچه کار رانندگی هم براساس مقررات منوط به پرداخت حق بیمه به سازمان تامین اجتماعی است.

■ **در چه صورت رانندگان درون‌شهری می‌توانند از تسهیلات قانون هدفمندسازی بهره‌مند شوند؟**

در صورتی که نام آن‌ها در فهرست اعلامی از سوی ستاد سوخت وجود داشته باشد. این رانندگان با دارا بودن کارت اشتغال یا کارت فعالیت می‌توانند از معافیت یادشده بهره‌مند شوند.

■ **آیا رانندگان بین شهری شاغل در کارگاه‌های مشمول قانون تامین اجتماعی می‌توانند از معافیت حق بیمه استفاده کنند؟**

خیر، کارفرمایان رانندگان حمل‌ونقل بار و مسافر بین شهری که در کارگاه‌ها و موسسات مشمول قانون تامین اجتماعی اشتغال دارند، مکلف‌اند لیست و حق بیمه این گونه افراد را وفق مقررات به سازمان ارسال و پرداخت کنند.

■ **دفترچه کار رانندگان بین شهری در چه شرایطی برای سازمان دارای اعتبار است؟**

دفترچه کار معتبر، دفترچه‌ای است که برای اشتغال و تردد رانندگان با وسایط نقلیه عمومی بین شهری در جاده‌های کشور توسط سازمان حمل‌ونقل پایانه‌های کشور صادر و دارای عکس و مشخصات هویتی کامل راننده و تاریخ اعتبار بوده و مهمور به مهر سازمان مذبور باشد.

■ **آیا رانندگان مشمول قانون مشاغل سخت و زیان‌آور هستند؟**

قانون مشاغل سخت و زیان‌آور مربوط به بیمه‌شدگان شاغل در کارگاه‌های مشمول قانون کار است. بنابراین بیمه‌شدگان مذکور به‌دلیل اینکه فاقد کارفرما هستند، مشمول قانون کار و مشاغل سخت و زیان‌آور نیستند.

■ **رانندگان شاغل در آژانس‌هاي تاکسي تلفني چگونه می‌توانند بیمه شوند؟**

وضعیت بیمه این گونه از رانندگان به دو شکل است:
گروه اول: رانندگانی که اتومبیل متعلق به خودشان است و کارفرما با ارائه سند مالکیت اتومبیل، این امر را به اثبات برساند، مشمول بیمه اجباری نخواهند بود. در این صورت راننده مذکور خویش‌فرما محسوب شده و می‌تواند بیمه خود را به‌صورت اختیاري (در صورتي که حداقل ۳۰ روز سابقه پرداخت حق بیمه داشته باشد) ادامه دهد یا در صورت نداشتن سابقه لازم خود را بیمه حرف و مشاغل آزاد کند.
گروه دوم: رانندگانی هستند که اتومبیل آن‌ها متعلق به کارفرماست. این گروه مشمول بیمه اجباری بوده و کارفرما موظف است حق بیمه آن‌ها را به سازمان تامین اجتماعی طبق لیست پرداخت کند.

■ **آیا مدیران آژانس‌ها و موسسات مسافربری می‌توانند بیمه شوند؟**

درصورتی که مدیر کارگاه اعم از آژانس‌ها و موسسات مسافربری و سایر کارگاه‌ها خود کارفرما و دارای پروانه کسب باشد و یا کارفرمایی آن‌ها به استناد سایر مدارک محفوظ در پرونده نظیر اجاره‌نامه و گزارش بازرسان کارگاه احراز شود، می‌توانند در صورت داشتن سایر شرایط از طریق بیمه صاحبان حرف و مشاغل آزاد بیمه شوند.

• شرح جدول شماره ۹۸ •
• طراح: حمیدرضا عبدالوند •

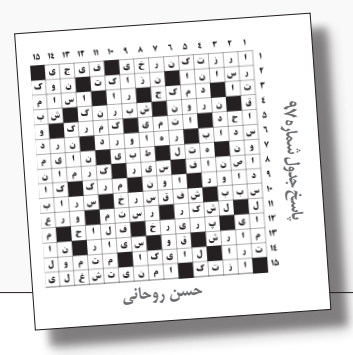
افقی

۱- پیش بینی می شود تا ۳ سال آینده دریافتی های این صندوق ها ۲۸ درصد بودجه کشور را به خود اختصاص دهند – شهری در استان اصفهان
۲ – نام سابق مشکین‌شهر – پهنه کم‌عمقی از آب راکد در خشکی – علامت جمع در عربی
۳ – قناتی در زمین شنی و سست – شهری در استان فارس – بز کوهی نر
۴ – خراسان کهن – نهنگ دریایی – جامه بلند قدیمی بی‌آستین – یقه آهاری
۵ – بندر و شهری در جنوب فرانسه – رتبه‌بندی ورزش‌های رزمی – اثری از شیلر نمایشنامه‌نویس آلمانی
۶ – برنده اسکار ۱۹۶۹ به‌خاطر فیلم شهرت – برنده ایرلندی نوبل ادبیات ۱۹۲۳
۷ – زندان مسعود سعد سلمان – نام هفتمین نیای زرتشت – جنس خشن – از مخلوقات خداوند
۸ – بعد – کشور اروپایی که به‌دلیل اینکه از الگوی بیسمارک تبعیت می‌کند دارای بهترین نظام درمان در جهان است – اسپرم گیاهان
۹ – از شهرهای توریستی فرانسه در حاشیه مدیترانه – پوستین – ارمغان‌ها – چانه
۱۰ – آشغال – از پادشاهان سلسله اشکانیان
۱۱ – دانشمند انگلیسی که در ۱۹۰۴ دست به شکافتن اتم زد – لطیف و ملایم – گل سرخ
۱۲ – یک ترکی – صندلی راحتی – تظاهر به دیانت – سینمای سوخته آبادان
۱۳ – مرکز ایتالیا – از آثار تاریخی و دیدنی شهر تبریز – بی‌رحمی و سنگدلی
۱۴ – از رودهای مهم ایران – کتابی از گورکی – سوره بنی‌اسرائیل
۱۵ – چالاک‌ترین اقتصاد در منطقه منا (کشورهای خاورمیانه و شمال آفریقا) – یکی دیگر از مشکلات اقتصاد ایران به‌غیر از وابستگی به نفت

عمودی

۱ – بخشی از اقتصاد که اگر از رکود خارج شود بیش از ۶۰۰ رشته اقتصادی پویا می‌شود – باربران زحمتکش بازار
۲ – بزرگ‌ترین سرخرگ بدن – شهری در سرزمین ژرمن‌ها – چرک
۳ – خونخوار طب سنتی – نوعی ماشین صحرایی – رودی در اروپا به‌طول ۸۶۰ کیلومتر – ناشنوا
۴ – از دستگاه‌های موسیقی ایرانی – مادر لر – هواپیمای جنگنده روسی – برگه‌های رای
۵ – قادر – فرش زمین کاراته
۶ – بندر و شهری در جنوب فرانسه – شهری در بلژیک – شهری در عراق
۷ – درنگ و تاخیر – خدای تورات – بی‌سروپا
۸ – دروازه‌بان – بخشی از کتاب اوستا – چغندر پخته
۹ – مدد – متحرک – از سال ۱۳۰۸ به‌عنوان واحد پول رسمی ایران اعلام شد
۱۰ – بداندیشی – گران‌ترین مقصد گردشگران – خدای دست‌ساز مشرک
۱۱ – باشگاه بوشهری – وصف خودروی قراضه
۱۲ – بازنده شطرنج – کهنه و پاره – مادر عرب – هواپیمای جنگی سوئد
۱۳ – پسوند مصدر جعلی – دیروز تازی – لایه محافظ سیاره زمین – پستانداری با پوستی گران‌بها
۱۴ – جزیره‌ای بزرگ در جنوب یونان – گیاه تالابی که از آن طناب و زنبیل می‌بافند – شکستنی ورزشی
۱۵ – بخشی ۱۰ تا ۱۵ درصدی از جمعیت کشورهای جهان را تشکیل می‌دهند – استانی که از نظر تعداد مراکز درمانی تامین اجتماعی در مقام دوم کشور قرار دارد

	۱	۲	۳	۴	۵	۶	۷	۸	۹	۱۰	۱۱	۱۲	۱۳	۱۴	۱۵
۱										■				۲	
۲	۱				■						■			■	
۳						■					۴		■		
۴				■				■				■			
۵			■				■						۳		
۶		■							■					■	
۷				■						■			■		
۸	■				■										■
۹			■			■	۵					■			
۱۰		■					■							■	
۱۱				■					■				■		
۱۲				■				■				■			
۱۳			■							■					
۱۴		■									■			■	
۱۵			۶			■									



آهنگ آتیه
مؤسسه فرهنگی‌هنری آهنگ آتیه

حوزه‌های فعالیت مؤسسه:
■ اطلاع رسانی و تبلیغات محیطی
■ برگزاری همایش‌ها و سمینارها
■ طراحی، تأمین محتوا و انتشار انواع تولیدات رسانه‌ای
■ تأمین و تولید متنوع‌ترین هدایای تبلیغاتی
■ طراحی و چاپ انواع بروشور، کاتالوگ و...
■ ایده‌پردازی و ساخت انواع تیزر، آنونس و فیلم مستند

تلفن:
۸۸۵۱۷۰۸۲ – ۶
نمابر:
۸۸۵۲۴۴۵۱
۸۸۵۱۷۰۸۷
www . ahangeatiye . ir